AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

- UFFICIO TECNICO -
SETTORE VIABILITA' - LOGISTICA E PROTEZIONE CIVILE

S.P. 20 "MARRUVIANA" - LAVORI DI ADEGUAMENTO ED AMPLIAMENTO TRATTO COMUNE DI SAN BENEDETTO DEI MARSI / INCROCIO CINTARELLA



PROGETTO DEFINITIVO

Il Progettista

Ing. Giuseppe Pace

eta consult s.r.l.
servizi di ingegneria
strada statale 17 KM 43+200
L'AQUILA (AQ)

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Angela Ghizzoni

Visto Il Dirigente

Ing. Nicolino D'Amico

OPERA

COMPUTI E STIME

TAVOLA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ALLEGATO

CME3

SCALA

DATA Ottobre 2022

Aggiornamenti		
Mod.	Data	
Rev. 0		
Rev. 1		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane (SpCat 1)							
	ASSE 1 (Cat 1)							
	SCAVI (SbCat 1)							
1 / 126 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 1 - SCAVI Scavo per cordoli solo nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente In dx *(lung.=6,40+26,85+9,55+36,50+25,75+35,25+2,60+10,30)		153,20	0,250	0,250	9,58		
	SOMMANO mc					9,58	11,75	112,57
	DEMOLIZIONI (SbCat 2)							
2 / 6 E.001.060.080.b 10/06/2022	Demolizione strutture in calcestruzzo con ausilio di martellone o tronchesa stritolatrice su escavatore. Compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in prossimità del cantiere , in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata- Calcestruzzo armato SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 2 - DEMOLIZIONI Demolizione tombino idraulico n. 1 Demolizione tombino idraulico n. 2		6,00 5,00	2,000 1,500	1,500 1,500	18,00 11,25		
	SOMMANO mc					29,25	85,44	2´499,12
3 / 7 E.001.190.080.a 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm (lung.=417,91+4537,30+377,86)		5333,07		3,000	15´999,21		
	SOMMANO m² x cm					15´999,21	1,12	17´919,12
4 / 8 E.001.190.080.b 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm (lung.=417,91+4537,30+377,86)		5333,07		7,000	37´331,49		
	SOMMANO m² x cm					37´331,49	0,61	22´772,21
5 / 52 E.001.190.150.a 02/05/2022	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido- Rimozione di sostegni per segnali di qualsiasi dimensione e tipo- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1							
	A R I P O R T A R E							43´303,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							43´303,02
	SbCat 2 - DEMOLIZIONI					23,00		
	SOMMANO cad					23,00	16,97	390,31
6 / 53 E.001.190.130.a 02/05/2022	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 2 - DEMOLIZIONI					30,00		
	SOMMANO cad					30,00	4,99	149,70
7 / 191 AP.07 14/06/2022	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE INSEGNA RIVESTITA IN PIETRA SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 2 - DEMOLIZIONI					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	3´000,00	3´000,00
	BONIFICA (SbCat 3)							
8 / 1 U.005.020.040.a 06/04/2022	Preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione delle ceppaie, carico, trasporto a rifiuto o reimpiego dei materiali di risulta, purchè risultante idonee dall'analisi di caratterizzazione, anche con eventuale deposito in sito idoneo e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo (con materiale da pagarsi a parte) e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e il costipamento prescritto compreso ogni onere- Preparazione del piano di posa dei rilevati SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 3 - BONIFICA SCOTICO In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,36+4,44)/2)		25,00	2,900		72,50		
	sez 2-3 *(larg.=(4,44+9,26)/2)		25,00	6,850		171,25		
	sez 3-4 *(larg.=(9,26+0,00)/2)		25,00	4,630		115,75		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+3,28)/2)		25,00	1,640		41,00		
	sez 6-7 *(larg.=(3,28+1,43)/2)		25,00	2,355		58,88		
	sez 7-8 *(larg.=(1,43+1,85)/2)		25,00	1,640		41,00		
	sez 8-9 *(larg.=(1,85+1,85)/2)		25,00	1,850		46,25		
	sez 9-10 *(larg.=(1,85+1,66)/2)		25,00	1,755		43,88		
	sez 10-11 *(larg.=(1,66+1,46)/2)		25,00	1,560		39,00		
	sez 11-12 *(larg.=(1,46+3,13)/2)		25,00	2,295		57,38		
	sez 12-13 *(larg.=(3,13+3,55)/2)		25,00	3,340		83,50		
	sez 13-14 *(larg.=(3,55+3,54)/2)		25,00	3,545		88,63		
	sez 14-15 *(larg.=(3,54+3,45)/2)		25,00	3,495		87,38		
	sez 15-16 *(larg.=(3,45+3,18)/2)		25,00	3,315		82,88		
	sez 16-17 *(larg.=(3,18+3,29)/2)		25,00	3,235		80,88		
	sez 17-18 *(larg.=(3,29+1,69)/2)		25,00	2,490		62,25		
	sez 18-19 *(larg.=(1,69+1,74)/2)		25,00	1,715		42,88		
	sez 19-20 *(larg.=(1,74+1,72)/2)		25,00	1,730		43,25		
	sez 20-21 *(larg.=(1,72+1,66)/2)		25,00	1,690		42,25		
	sez 21-22 *(larg.=(1,66+1,61)/2)		25,00	1,635		40,88		
	sez 22-23 *(larg.=(1,61+1,59)/2)		25,00	1,600		40,00		
	sez 23-24 *(larg.=(1,59+1,61)/2)		25,00	1,600		40,00		
	sez 24-25 *(larg.=(1,61+1,63)/2)		25,00	1,620		40,50		
	sez 25-26 *(larg.=(1,63+1,64)/2)		25,00	1,635		40,88		
	sez 26-27 *(larg.=(1,64+1,66)/2)		25,00	1,650		41,25		
	sez 27-28 *(larg.=(1,66+4,57)/2)		25,00	3,115		77,88		
	A RIPORTARE					1´622,18		46´843,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1´622,18		46´843,03
	sez 28-29 *(larg.=(4,57+6,53)/2)		25,00	5,550		138,75		
	sez 29-30 *(larg.=(6,53+4,65)/2)		25,00	5,590		139,75		
	sez 30-31 *(larg.=(4,65+5,35)/2)		25,00	5,000		125,00		
	sez 31-32 *(larg.=(5,35+6,66)/2)		25,00	6,005		150,13		
	sez 32-33 *(larg.=(6,66+6,44)/2)		25,00	6,550		163,75		
	sez 33-34 *(larg.=(6,44+6,72)/2)		25,00	6,580		164,50		
	sez 34-35 *(larg.=(6,72+6,89)/2)		25,00	6,805		170,13		
	sez 35-36 *(larg.=(6,89+7,04)/2)		25,00	6,965		174,13		
	sez 36-37 *(larg.=(7,04+11,75)/2)		25,00	9,395		234,88		
	sez 37-38 *(larg.=(11,75+0,00)/2)		25,00	5,875		146,88		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+14,48)/2)		25,00	7,240		181,00		
	sez 39-40 *(larg.=(14,48+8,11)/2)		25,00	11,295		282,38		
	sez 40-41 *(larg.=(8,11+7,39)/2)		25,00	7,750		193,75		
	sez 41-42 *(larg.=(7,39+5,33)/2)		25,00	6,360		159,00		
	sez 42-43 *(larg.=(5,33+4,30)/2)		25,00	4,815		120,38		
	sez 43-44 *(larg.=(4,30+4,13)/2)		7,43	4,215		31,32		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(2,35+0,00)/2)		25,00	1,175		29,38		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,36)/2)		25,00	0,180		4,50		
	sez 6-7 *(larg.=(0,36+4,08)/2)		25,00	2,220		55,50		
	sez 7-8 *(larg.=(4,08+5,04)/2)		25,00	4,560		114,00		
	sez 8-9 *(larg.=(5,04+5,01)/2)		25,00	5,025		125,63		
	sez 9-10 *(larg.=(5,01+5,10)/2)		25,00	5,055		126,38		
	sez 10-11 *(larg.=(5,10+5,20)/2)		25,00	5,150		128,75		
	sez 11-12 *(larg.=(5,20+7,07)/2)		25,00	6,135		153,38		
	sez 12-13 *(larg.=(7,07+7,50)/2)		25,00	7,285		182,13		
	sez 13-14 *(larg.=(7,50+5,74)/2)		25,00	6,620		165,50		
	sez 14-15 *(larg.=(5,74+5,56)/2)		25,00	5,650		141,25		
	sez 15-16 *(larg.=(5,56+5,39)/2)		25,00	5,475		136,88		
	sez 16-17 *(larg.=(5,39+5,60)/2)		25,00	5,495		137,38		
	sez 17-18 *(larg.=(5,60+5,89)/2)		25,00	5,745		143,63		
	sez 18-19 *(larg.=(5,89+6,02)/2)		25,00	5,955		148,88		
	sez 19-20 *(larg.=(6,02+5,57)/2)		25,00	5,795		144,88		
	sez 20-21 *(larg.=(5,57+5,50)/2)		25,00	5,535		138,38		
	sez 21-22 *(larg.=(5,50+5,50)/2)		25,00	5,500		137,50		
	sez 22-23 *(larg.=(5,50+5,18)/2)		25,00	5,340		133,50		
	sez 23-24 *(larg.=(5,18+5,30)/2)		25,00	5,240		131,00		
	sez 24-25 *(larg.=(5,30+5,22)/2)		25,00	5,260		131,50		
	sez 25-26 *(larg.=(5,22+5,16)/2)		25,00	5,190		129,75		
	sez 26-27 *(larg.=(5,16+5,10)/2)		25,00	5,130		128,25		
	sez 27-28 *(larg.=(5,10+6,96)/2)		25,00	6,030		150,75		
	sez 28-29 *(larg.=(6,96+7,80)/2)		25,00	7,380		184,50		
	sez 29-30 *(larg.=(7,80+3,70)/2)		25,00	5,750		143,75		
	sez 30-31 *(larg.=(3,70+1,86)/2)		25,00	2,780		69,50		
	sez 31-32 *(larg.=(1,86+0,00)/2)		25,00	0,930		23,25		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+0,67)/2)		25,00	0,335		8,38		
	sez 34-35 *(larg.=(0,67+2,92)/2)		25,00	1,795		44,88		
	sez 35-36 *(larg.=(2,92+6,41)/2)		25,00	4,665		116,63		
	sez 36-37 *(larg.=(6,41+13,43)/2)		25,00	9,920		248,00		
	sez 37-38 *(larg.=(13,43+0,00)/2)		25,00	6,715		167,88		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+13,16)/2)		25,00	6,580		164,50		
	sez 39-40 *(larg.=(13,16+7,18)/2)		25,00	10,170		254,25		
	sez 40-41 *(larg.=(7,18+2,72)/2)		25,00	4,950		123,75		
	sez 41-42 *(larg.=(2,72+4,19)/2)		25,00	3,455		86,38		
	sez 42-43 *(larg.=(4,19+4,15)/2)		25,00	4,170		104,25		
	sez 43-44 *(larg.=(4,15+3,21)/2)		7,43	3,680		27,34		
	SOMMANO mq					8´983,83	4,15	37´282,89
9 / 2 U.005.030.004.a 06/04/2022	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sitema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai ragi UV, con esclusione di collanti, resine e altri aditivi chimici, con le seguenti caratteristiche:Peso unitario non inferiore a 200 g/m²;resistenza a trazione longitudinale e trasversale non iferiore a 15, 0 KN/m; resistenza al punzonamento non inferiore a 2300 N; Permeabilità verticale non inferiore a 80 l/m²/sec- geotessile non tessuto 200 g/m2 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 3 - BONIFICA GEOTESSILE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(4,76+7,60)/2)		25,00	6,180		154,50		
	A RIPORTARE					154,50		84´125,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					154,50		84´125,92
	sez 2-3 *(larg.=(7,60+12,56)/2)		25,00	10,080		252,00		
	sez 3-4 *(larg.=(12,56+0,00)/2)		25,00	6,280		157,00		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+6,30)/2)		25,00	3,150		78,75		
	sez 6-7 *(larg.=(6,30+4,83)/2)		25,00	5,565		139,13		
	sez 7-8 *(larg.=(4,83+4,35)/2)		25,00	4,590		114,75		
	sez 8-9 *(larg.=(4,32+4,21)/2)		25,00	4,265		106,63		
	sez 9-10 *(larg.=(4,21+3,98)/2)		25,00	4,095		102,38		
	sez 10-11 *(larg.=(3,98+4,08)/2)		25,00	4,030		100,75		
	sez 11-12 *(larg.=(4,08+6,15)/2)		25,00	5,115		127,88		
	sez 12-13 *(larg.=(6,15+4,24)/2)		25,00	5,195		129,88		
	sez 13-14 *(larg.=(4,24+4,19)/2)		25,00	4,215		105,38		
	sez 14-15 *(larg.=(4,19+6,46)/2)		25,00	5,325		133,13		
	sez 15-16 *(larg.=(6,45+6,23)/2)		25,00	6,340		158,50		
	sez 16-17 *(larg.=(6,23+6,35)/2)		25,00	6,290		157,25		
	sez 17-18 *(larg.=(6,35+4,31)/2)		25,00	5,330		133,25		
	sez 18-19 *(larg.=(4,31+4,33)/2)		25,00	4,320		108,00		
	sez 19-20 *(larg.=(4,33+4,25)/2)		25,00	4,290		107,25		
	sez 20-21 *(larg.=(4,25+4,28)/2)		25,00	4,265		106,63		
	sez 21-22 *(larg.=(4,28+4,20)/2)		25,00	4,240		106,00		
	sez 22-23 *(larg.=(4,20+4,22)/2)		25,00	4,210		105,25		
	sez 23-24 *(larg.=(4,22+4,23)/2)		25,00	4,225		105,63		
	sez 24-25 *(larg.=(4,23+4,23)/2)		25,00	4,230		105,75		
	sez 25-26 *(larg.=(4,23+4,24)/2)		25,00	4,235		105,88		
	sez 26-27 *(larg.=(4,24+4,23)/2)		25,00	4,235		105,88		
	sez 27-28 *(larg.=(4,23+7,16)/2)		25,00	5,695		142,38		
	sez 28-29 *(larg.=(7,16+9,48)/2)		25,00	8,320		208,00		
	sez 29-30 *(larg.=(4,48+7,57)/2)		25,00	6,025		150,63		
	sez 30-31 *(larg.=(7,57+8,34)/2)		25,00	7,955		198,88		
	sez 31-32 *(larg.=(8,34+9,69)/2)		25,00	9,015		225,38		
	sez 32-33 *(larg.=(9,69+9,43)/2)		25,00	9,560		239,00		
	sez 33-34 *(larg.=(9,43+9,70)/2)		25,00	9,565		239,13		
	sez 34-35 *(larg.=(9,70+8,58)/2)		25,00	9,140		228,50		
	sez 35-36 *(larg.=(8,58+8,74)/2)		25,00	8,660		216,50		
	sez 36-37 *(larg.=(8,74+13,45)/2)		25,00	11,095		277,38		
	sez 37-38 *(larg.=(3,45+0,00)/2)		25,00	1,725		43,13		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+16,18)/2)		25,00	8,090		202,25		
	sez 39-40 *(larg.=(16,18+9,81)/2)		25,00	12,995		324,88		
	sez 40-41 *(larg.=(9,81+9,10)/2)		25,00	9,455		236,38		
	sez 41-42 *(larg.=(9,10+8,39)/2)		25,00	8,745		218,63		
	sez 42-43 *(larg.=(8,39+7,20)/2)		25,00	7,795		194,88		
	sez 43-44 *(larg.=(7,20+7,00)/2)		7,43	7,100		52,75		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(5,21+0,00)/2)		25,00	2,605		65,13		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+3,76)/2)		25,00	1,880		47,00		
	sez 6-7 *(larg.=(3,76+7,14)/2)		25,00	5,450		136,25		
	sez 7-8 *(larg.=(7,14+8,05)/2)		25,00	7,595		189,88		
	sez 8-9 *(larg.=(8,05+7,90)/2)		25,00	7,975		199,38		
	sez 9-10 *(larg.=(7,90+8,02)/2)		25,00	7,960		199,00		
	sez 10-11 *(larg.=(8,02+8,20)/2)		25,00	8,110		202,75		
	sez 11-12 *(larg.=(8,20+10,10)/2)		25,00	9,150		228,75		
	sez 12-13 *(larg.=(10,10+10,53)/2)		25,00	10,315		257,88		
	sez 13-14 *(larg.=(10,53+8,78)/2)		25,00	9,655		241,38		
	sez 14-15 *(larg.=(8,78+8,57)/2)		25,00	8,675		216,88		
	sez 15-16 *(larg.=(8,57+8,66)/2)		25,00	8,615		215,38		
	sez 16-17 *(larg.=(8,66+8,65)/2)		25,00	8,655		216,38		
	sez 17-18 *(larg.=(8,65+8,88)/2)		25,00	8,765		219,13		
	sez 18-19 *(larg.=(8,88+9,00)/2)		25,00	8,940		223,50		
	sez 19-20 *(larg.=(9,00+8,58)/2)		25,00	8,790		219,75		
	sez 20-21 *(larg.=(8,58+8,63)/2)		25,00	8,605		215,13		
	sez 21-22 *(larg.=(8,63+8,46)/2)		25,00	8,545		213,63		
	sez 22-23 *(larg.=(8,46+8,23)/2)		25,00	8,345		208,63		
	sez 23-24 *(larg.=(8,23+8,43)/2)		25,00	8,330		208,25		
	sez 24-25 *(larg.=(8,43+8,29)/2)		25,00	8,360		209,00		
	sez 25-26 *(larg.=(8,29+8,19)/2)		25,00	8,240		206,00		
	sez 26-27 *(larg.=(8,19+8,10)/2)		25,00	8,145		203,63		
	sez 27-28 *(larg.=(8,10+9,95)/2)		25,00	9,025		225,63		
	sez 28-29 *(larg.=(9,95+10,93)/2)		25,00	10,440		261,00		
	sez 29-30 *(larg.=(10,93+6,82)/2)		25,00	8,875		221,88		
	sez 30-31 *(larg.=(6,82+4,83)/2)		25,00	5,825		145,63		
	sez 31-32 *(larg.=(4,83+0,00)/2)		25,00	2,415		60,38		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+4,07)/2)		25,00	2,035		50,88		
	sez 34-35 *(larg.=(4,07+4,36)/2)		25,00	4,215		105,38		
	sez 35-36 *(larg.=(4,36+8,11)/2)		25,00	6,235		155,88		
	A R I P O R T A R E					12´275,46		84´125,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					12´275,46		84´125,92
	sez 36-37 *(larg.=(8,11+15,18)/2)		25,00	11,645		291,13		
	sez 37-38 *(larg.=(15,18+0,00)/2)		25,00	7,590		189,75		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+14,86)/2)		25,00	7,430		185,75		
	sez 39-40 *(larg.=(14,86+8,88)/2)		25,00	11,870		296,75		
	sez 40-41 *(larg.=(8,88+4,32)/2)		25,00	6,600		165,00		
	sez 41-42 *(larg.=(4,32+5,56)/2)		25,00	4,940		123,50		
	sez 42-43 *(larg.=(5,56+5,09)/2)		25,00	5,325		133,13		
	sez 43-44 *(larg.=(5,09+5,15)/2)		7,43	5,120		38,04		
	S O M M A N O mq					13´698,51	4,87	66´711,74
10 / 3 U.005.020.010.a 06/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta-con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 3 - BONIFICA RINTERRO BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,68+2,14)/2)		25,00	1,410		35,25		
	sez 2-3 *(larg.=(2,14+4,63)/2)		25,00	3,385		84,63		
	sez 3-4 *(larg.=(4,63+0,00)/2)		25,00	2,315		57,88		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+1,28)/2)		25,00	0,640		16,00		
	sez 6-7 *(larg.=(1,28+0,72)/2)		25,00	1,000		25,00		
	sez 7-8 *(larg.=(0,72+0,46)/2)		25,00	0,590		14,75		
	sez 8-9 *(larg.=(0,46+0,33)/2)		25,00	0,395		9,88		
	sez 9-10 *(larg.=(0,33+0,27)/2)		25,00	0,300		7,50		
	sez 10-11 *(larg.=(0,27+0,38)/2)		25,00	0,325		8,13		
	sez 11-12 *(larg.=(0,38+1,26)/2)		25,00	0,820		20,50		
	sez 12-13 *(larg.=(1,26+0,50)/2)		25,00	0,880		22,00		
	sez 13-14 *(larg.=(0,50+0,47)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 14-15 *(larg.=(0,47+1,51)/2)		25,00	0,990		24,75		
	sez 15-16 *(larg.=(1,51+1,37)/2)		25,00	1,440		36,00		
	sez 16-17 *(larg.=(1,37+1,40)/2)		25,00	1,385		34,63		
	sez 17-18 *(larg.=(1,40+0,52)/2)		25,00	0,960		24,00		
	sez 18-19 *(larg.=(0,52+0,51)/2)		25,00	0,515		12,88		
	sez 19-20 *(larg.=(0,51+0,46)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 20-21 *(larg.=(0,46+0,51)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 21-22 *(larg.=(0,51+0,48)/2)		25,00	0,495		12,38		
	sez 22-23 *(larg.=(0,48+0,50)/2)		25,00	0,490		12,25		
	sez 23-24 *(larg.=(0,50+0,50)/2)		25,00	0,500		12,50		
	sez 24-25 *(larg.=(0,50+0,49)/2)		25,00	0,495		12,38		
	sez 25-26 *(larg.=(0,49+0,49)/2)		25,00	0,490		12,25		
	sez 26-27 *(larg.=(0,49+0,48)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 27-28 *(larg.=(0,48+1,34)/2)		25,00	0,910		22,75		
	sez 28-29 *(larg.=(1,34+2,79)/2)		25,00	2,065		51,63		
	sez 29-30 *(larg.=(2,79+1,71)/2)		25,00	2,250		56,25		
	sez 30-31 *(larg.=(1,71+2,58)/2)		25,00	2,145		53,63		
	sez 31-32 *(larg.=(2,58+3,16)/2)		25,00	2,870		71,75		
	sez 32-33 *(larg.=(3,16+3,23)/2)		25,00	3,195		79,88		
	sez 33-34 *(larg.=(3,23+3,37)/2)		25,00	3,300		82,50		
	sez 34-35 *(larg.=(3,37+3,11)/2)		25,00	3,240		81,00		
	sez 35-36 *(larg.=(3,11+3,52)/2)		25,00	3,315		82,88		
	sez 36-37 *(larg.=(3,52+5,82)/2)		25,00	4,670		116,75		
	sez 37-38 *(larg.=(5,82+0,00)/2)		25,00	2,910		72,75		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+6,85)/2)		25,00	3,425		85,63		
	sez 39-40 *(larg.=(6,85+3,98)/2)		25,00	5,415		135,38		
	sez 40-41 *(larg.=(3,98+3,62)/2)		25,00	3,800		95,00		
	sez 41-42 *(larg.=(3,62+2,42)/2)		25,00	3,020		75,50		
	sez 42-43 *(larg.=(2,42+1,73)/2)		25,00	2,075		51,88		
	sez 43-44 *(larg.=(1,73+1,52)/2)		7,43	1,625		12,07		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,87+0,00)/2)		25,00	0,435		10,88		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,18)/2)		25,00	0,090		2,25		
	sez 6-7 *(larg.=(0,18+1,93)/2)		25,00	1,055		26,38		
	sez 7-8 *(larg.=(1,93+2,00)/2)		25,00	1,965		49,13		
	sez 8-9 *(larg.=(2,00+2,02)/2)		25,00	2,010		50,25		
	A R I P O R T A R E					1´910,18		150´837,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1´910,18		150´837,66
	sez 9-10 *(larg.=(2,02+1,97)/2)		25,00	1,995		49,88		
	sez 10-11 *(larg.=(1,97+2,16)/2)		25,00	2,065		51,63		
	sez 11-12 *(larg.=(2,16+3,12)/2)		25,00	2,640		66,00		
	sez 12-13 *(larg.=(3,12+3,03)/2)		25,00	3,075		76,88		
	sez 13-14 *(larg.=(3,03+2,40)/2)		25,00	2,715		67,88		
	sez 14-15 *(larg.=(2,40+2,22)/2)		25,00	2,310		57,75		
	sez 15-16 *(larg.=(2,22+2,39)/2)		25,00	2,305		57,63		
	sez 16-17 *(larg.=(2,39+2,22)/2)		25,00	2,305		57,63		
	sez 17-18 *(larg.=(2,22+2,38)/2)		25,00	2,300		57,50		
	sez 18-19 *(larg.=(2,38+2,25)/2)		25,00	2,315		57,88		
	sez 19-20 *(larg.=(2,25+2,60)/2)		25,00	2,425		60,63		
	sez 20-21 *(larg.=(2,60+2,53)/2)		25,00	2,565		64,13		
	sez 21-22 *(larg.=(2,53+2,19)/2)		25,00	2,360		59,00		
	sez 22-23 *(larg.=(2,19+2,15)/2)		25,00	2,170		54,25		
	sez 23-24 *(larg.=(2,15+2,36)/2)		25,00	2,255		56,38		
	sez 24-25 *(larg.=(2,36+2,28)/2)		25,00	2,320		58,00		
	sez 25-26 *(larg.=(2,28+2,09)/2)		25,00	2,185		54,63		
	sez 26-27 *(larg.=(2,09+1,96)/2)		25,00	2,025		50,63		
	sez 27-28 *(larg.=(1,96+3,07)/2)		25,00	2,515		62,88		
	sez 28-29 *(larg.=(3,07+3,37)/2)		25,00	3,220		80,50		
	sez 29-30 *(larg.=(3,37+1,55)/2)		25,00	2,460		61,50		
	sez 30-31 *(larg.=(1,55+0,92)/2)		25,00	1,235		30,88		
	sez 31-32 *(larg.=(0,92+0,00)/2)		25,00	0,460		11,50		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+0,33)/2)		25,00	0,165		4,13		
	sez 34-35 *(larg.=(0,33+1,59)/2)		25,00	0,960		24,00		
	sez 35-36 *(larg.=(1,59+3,09)/2)		25,00	2,340		58,50		
	sez 36-37 *(larg.=(3,09+6,71)/2)		25,00	4,900		122,50		
	sez 37-38 *(larg.=(6,71+0,00)/2)		25,00	3,355		83,88		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+6,49)/2)		25,00	3,245		81,13		
	sez 39-40 *(larg.=(6,49+3,57)/2)		25,00	5,030		125,75		
	sez 40-41 *(larg.=(3,57+1,33)/2)		25,00	2,450		61,25		
	sez 41-42 *(larg.=(1,33+1,10)/2)		25,00	1,215		30,38		
	sez 42-43 *(larg.=(1,10+0,77)/2)		25,00	0,935		23,38		
	sez 43-44 *(larg.=(0,77+0,75)/2)		7,43	0,760		5,65		
	SOMMANO mc					3´836,30	22,10	84´782,23
11 / 233 U.005.010.01 0.a 06/04/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 3 - BONIFICA SCAVO PER BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,68+2,22)/2)		25,00	1,450		36,25		
	sez 2-3 *(larg.=(2,22+4,63)/2)		25,00	3,425		85,63		
	sez 3-4 *(larg.=(4,63+0,00)/2)		25,00	2,315		57,88		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+1,65)/2)		25,00	0,825		20,63		
	sez 6-7 *(larg.=(1,65+0,72)/2)		25,00	1,185		29,63		
	sez 7-8 *(larg.=(0,72+0,93)/2)		25,00	0,825		20,63		
	sez 8-9 *(larg.=(0,93+0,92)/2)		25,00	0,925		23,13		
	sez 9-10 *(larg.=(0,92+0,83)/2)		25,00	0,875		21,88		
	sez 10-11 *(larg.=(0,83+0,73)/2)		25,00	0,780		19,50		
	sez 11-12 *(larg.=(0,73+1,57)/2)		25,00	1,150		28,75		
	sez 12-13 *(larg.=(1,57+0,79)/2)		25,00	1,180		29,50		
	sez 13-14 *(larg.=(0,79+0,76)/2)		25,00	0,775		19,38		
	sez 14-15 *(larg.=(0,76+1,71)/2)		25,00	1,235		30,88		
	sez 15-16 *(larg.=(1,71+1,58)/2)		25,00	1,645		41,13		
	sez 16-17 *(larg.=(1,58+1,64)/2)		25,00	1,610		40,25		
	sez 17-18 *(larg.=(1,64+0,84)/2)		25,00	1,240		31,00		
	sez 18-19 *(larg.=(0,84+0,87)/2)		25,00	0,855		21,38		
	sez 19-20 *(larg.=(0,87+0,86)/2)		25,00	0,865		21,63		
	sez 20-21 *(larg.=(0,86+0,83)/2)		25,00	0,845		21,13		
	sez 21-22 *(larg.=(0,83+0,80)/2)		25,00	0,815		20,38		
	sez 22-23 *(larg.=(0,80+0,79)/2)		25,00	0,795		19,88		
	sez 23-24 *(larg.=(0,79+0,80)/2)		25,00	0,795		19,88		
	sez 24-25 *(larg.=(0,80+0,81)/2)		25,00	0,805		20,13		
	sez 25-26 *(larg.=(0,81+0,82)/2)		25,00	0,815		20,38		
	A R I P O R T A R E					700,84		235´619,89

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					700,84		235´619,89
	sez 26-27 *(larg.=(0,82+0,83)/2)		25,00	0,825		20,63		
	sez 27-28 *(larg.=(0,83+2,27)/2)		25,00	1,550		38,75		
	sez 28-29 *(larg.=(2,27+3,38)/2)		25,00	2,825		70,63		
	sez 29-30 *(larg.=(3,38+2,36)/2)		25,00	2,870		71,75		
	sez 30-31 *(larg.=(2,36+2,89)/2)		25,00	2,625		65,63		
	sez 31-32 *(larg.=(2,89+3,38)/2)		25,00	3,135		78,38		
	sez 32-33 *(larg.=(3,38+3,55)/2)		25,00	3,465		86,63		
	sez 33-34 *(larg.=(3,55+3,77)/2)		25,00	3,660		91,50		
	sez 34-35 *(larg.=(3,77+3,11)/2)		25,00	3,440		86,00		
	sez 35-36 *(larg.=(3,11+3,52)/2)		25,00	3,315		82,88		
	sez 36-37 *(larg.=(3,52+5,83)/2)		25,00	4,675		116,88		
	sez 37-38 *(larg.=(5,83+0,00)/2)		25,00	2,915		72,88		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+6,85)/2)		25,00	3,425		85,63		
	sez 39-40 *(larg.=(6,85+3,98)/2)		25,00	5,415		135,38		
	sez 40-41 *(larg.=(3,98+3,62)/2)		25,00	3,800		95,00		
	sez 41-42 *(larg.=(3,62+2,64)/2)		25,00	3,130		78,25		
	sez 42-43 *(larg.=(2,64+2,12)/2)		25,00	2,380		59,50		
	sez 43-44 *(larg.=(2,12+2,05)/2)		7,43	2,085		15,49		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,17+0,00)/2)		25,00	0,585		14,63		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,18)/2)		25,00	0,090		2,25		
	sez 6-7 *(larg.=(0,18+2,03)/2)		25,00	1,105		27,63		
	sez 7-8 *(larg.=(2,03+2,17)/2)		25,00	2,100		52,50		
	sez 8-9 *(larg.=(2,17+2,22)/2)		25,00	2,195		54,88		
	sez 9-10 *(larg.=(2,22+2,27)/2)		25,00	2,245		56,13		
	sez 10-11 *(larg.=(2,27+2,27)/2)		25,00	2,270		56,75		
	sez 11-12 *(larg.=(2,27+3,20)/2)		25,00	2,735		68,38		
	sez 12-13 *(larg.=(3,20+3,19)/2)		25,00	3,195		79,88		
	sez 13-14 *(larg.=(3,19+2,51)/2)		25,00	2,850		71,25		
	sez 14-15 *(larg.=(2,51+2,37)/2)		25,00	2,440		61,00		
	sez 15-16 *(larg.=(2,37+2,49)/2)		25,00	2,430		60,75		
	sez 16-17 *(larg.=(2,49+2,42)/2)		25,00	2,455		61,38		
	sez 17-18 *(larg.=(2,42+2,69)/2)		25,00	2,555		63,88		
	sez 18-19 *(larg.=(2,69+2,68)/2)		25,00	2,685		67,13		
	sez 19-20 *(larg.=(2,68+2,78)/2)		25,00	2,730		68,25		
	sez 20-21 *(larg.=(2,78+2,77)/2)		25,00	2,775		69,38		
	sez 21-22 *(larg.=(2,77+2,48)/2)		25,00	2,625		65,63		
	sez 22-23 *(larg.=(2,48+2,39)/2)		25,00	2,435		60,88		
	sez 23-24 *(larg.=(2,39+2,50)/2)		25,00	2,445		61,13		
	sez 24-25 *(larg.=(2,50+2,42)/2)		25,00	2,460		61,50		
	sez 25-26 *(larg.=(2,42+2,34)/2)		25,00	2,380		59,50		
	sez 26-27 *(larg.=(2,34+2,28)/2)		25,00	2,310		57,75		
	sez 27-28 *(larg.=(2,28+3,25)/2)		25,00	2,765		69,13		
	sez 28-29 *(larg.=(3,25+3,50)/2)		25,00	3,375		84,38		
	sez 29-30 *(larg.=(3,50+1,62)/2)		25,00	2,560		64,00		
	sez 30-31 *(larg.=(1,62+0,98)/2)		25,00	1,300		32,50		
	sez 31-32 *(larg.=(0,98+0,00)/2)		25,00	0,490		12,25		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+0,33)/2)		25,00	0,165		4,13		
	sez 34-35 *(larg.=(0,33+1,63)/2)		25,00	0,980		24,50		
	sez 35-36 *(larg.=(1,63+3,09)/2)		25,00	2,360		59,00		
	sez 36-37 *(larg.=(3,09+6,71)/2)		25,00	4,900		122,50		
	sez 37-38 *(larg.=(6,71+0,00)/2)		25,00	3,355		83,88		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+6,49)/2)		25,00	3,245		81,13		
	sez 39-40 *(larg.=(6,49+3,57)/2)		25,00	5,030		125,75		
	sez 40-41 *(larg.=(3,57+1,33)/2)		25,00	2,450		61,25		
	sez 41-42 *(larg.=(1,33+1,10)/2)		25,00	1,215		30,38		
	sez 42-43 *(larg.=(1,10+1,01)/2)		25,00	1,055		26,38		
	sez 43-44 *(larg.=(1,01+1,05)/2)		7,43	1,030		7,65		
	SOMMANO mc					4´243,88	7,24	30´725,69
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
12 / 5 U.005.020.010.a 06/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3							
	A RIPORTARE							266´345,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							266´345,58
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 1 - ASSE 1							
	SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI							
	RILEVATI							
	In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,10+0,59)/2)		25,00	0,345		8,63		
	sez 2-3 *(larg.=(0,59+1,35)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 3-4 *(larg.=(1,35+0,00)/2)		25,00	0,675		16,88		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,24)/2)		25,00	0,120		3,00		
	sez 6-7 *(larg.=(0,24+0,17)/2)		25,00	0,205		5,13		
	sez 7-8 *(larg.=(0,17+0,00)/2)		25,00	0,085		2,13		
	sez 11-12 *(larg.=(0,00+0,30)/2)		25,00	0,150		3,75		
	sez 12-13 *(larg.=(0,30+0,54)/2)		25,00	0,420		10,50		
	sez 13-14 *(larg.=(0,54+0,55)/2)		25,00	0,545		13,63		
	sez 14-15 *(larg.=(0,55+0,72)/2)		25,00	0,635		15,88		
	sez 15-16 *(larg.=(0,72+0,50)/2)		25,00	0,610		15,25		
	sez 16-17 *(larg.=(0,50+0,39)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 17-18 *(larg.=(0,39+0,00)/2)		25,00	0,195		4,88		
	sez 28-29 *(larg.=(0,00+0,89)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 29-30 *(larg.=(0,89+0,91)/2)		25,00	0,900		22,50		
	sez 30-31 *(larg.=(0,91+1,39)/2)		25,00	1,150		28,75		
	sez 31-32 *(larg.=(1,39+2,25)/2)		25,00	1,820		45,50		
	sez 32-33 *(larg.=(2,25+1,55)/2)		25,00	1,900		47,50		
	sez 33-34 *(larg.=(1,55+1,32)/2)		25,00	1,435		35,88		
	sez 34-35 *(larg.=(1,32+2,34)/2)		25,00	1,830		45,75		
	sez 35-36 *(larg.=(2,34+3,08)/2)		25,00	2,710		67,75		
	sez 36-37 *(larg.=(3,08+14,88)/2)		25,00	8,980		224,50		
	sez 37-38 *(larg.=(14,88+0,00)/2)		25,00	7,440		186,00		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+18,11)/2)		25,00	9,055		226,38		
	sez 39-40 *(larg.=(18,11+8,22)/2)		25,00	13,165		329,13		
	sez 40-41 *(larg.=(8,22+4,50)/2)		25,00	6,360		159,00		
	sez 41-42 *(larg.=(4,50+1,20)/2)		25,00	2,850		71,25		
	sez 42-43 *(larg.=(1,20+0,90)/2)		25,00	1,050		26,25		
	sez 43-44 *(larg.=(0,90+0,79)/2)		7,43	0,845		6,28		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,14+0,16)/2)		25,00	0,150		3,75		
	sez 2-3 *(larg.=(0,16+0,29)/2)		25,00	0,225		5,63		
	sez 3-4 *(larg.=(0,29+0,00)/2)		25,00	0,145		3,63		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,52)/2)		25,00	0,260		6,50		
	sez 6-7 *(larg.=(0,52+1,47)/2)		25,00	0,995		24,88		
	sez 7-8 *(larg.=(1,47+3,05)/2)		25,00	2,260		56,50		
	sez 8-9 *(larg.=(3,05+2,83)/2)		25,00	2,940		73,50		
	sez 9-10 *(larg.=(2,83+2,69)/2)		25,00	2,760		69,00		
	sez 10-11 *(larg.=(2,69+2,89)/2)		25,00	2,790		69,75		
	sez 11-12 *(larg.=(2,89+2,82)/2)		25,00	2,855		71,38		
	sez 12-13 *(larg.=(2,82+3,59)/2)		25,00	3,205		80,13		
	sez 13-14 *(larg.=(3,59+3,76)/2)		25,00	3,675		91,88		
	sez 14-15 *(larg.=(3,76+3,77)/2)		25,00	3,765		94,13		
	sez 15-16 *(larg.=(3,77+3,53)/2)		25,00	3,650		91,25		
	sez 16-17 *(larg.=(3,53+2,86)/2)		25,00	3,195		79,88		
	sez 17-18 *(larg.=(2,86+2,57)/2)		25,00	2,715		67,88		
	sez 18-19 *(larg.=(2,57+2,28)/2)		25,00	2,425		60,63		
	sez 19-20 *(larg.=(2,28+2,56)/2)		25,00	2,420		60,50		
	sez 20-21 *(larg.=(2,56+2,84)/2)		25,00	2,700		67,50		
	sez 21-22 *(larg.=(2,84+2,84)/2)		25,00	2,840		71,00		
	sez 22-23 *(larg.=(2,84+2,37)/2)		25,00	2,605		65,13		
	sez 23-24 *(larg.=(2,37+2,31)/2)		25,00	2,340		58,50		
	sez 24-25 *(larg.=(2,31+2,30)/2)		25,00	2,305		57,63		
	sez 25-26 *(larg.=(2,30+2,55)/2)		25,00	2,425		60,63		
	sez 26-27 *(larg.=(2,55+2,38)/2)		25,00	2,465		61,63		
	sez 27-28 *(larg.=(2,38+2,60)/2)		25,00	2,490		62,25		
	sez 28-29 *(larg.=(2,60+4,47)/2)		25,00	3,535		88,38		
	sez 29-30 *(larg.=(4,47+3,81)/2)		25,00	4,140		103,50		
	sez 30-31 *(larg.=(3,81+0,23)/2)		25,00	2,020		50,50		
	sez 31-32 *(larg.=(0,23+0,00)/2)		25,00	0,115		2,88		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+0,77)/2)		25,00	0,385		9,63		
	sez 34-35 *(larg.=(0,77+0,77)/2)		25,00	0,770		19,25		
	sez 35-36 *(larg.=(0,77+2,44)/2)		25,00	1,605		40,13		
	sez 36-37 *(larg.=(2,44+21,47)/2)		25,00	11,955		298,88		
	sez 37-38 *(larg.=(21,47+0,00)/2)		25,00	10,735		268,38		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+13,88)/2)		25,00	6,940		173,50		
	sez 39-40 *(larg.=(13,88+6,19)/2)		25,00	10,035		250,88		
	sez 40-41 *(larg.=(6,19+0,57)/2)		25,00	3,380		84,50		
	A R I P O R T A R E					4´574,07		266´345,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					4´574,07		266´345,58
	sez 41-42 *(larg.=(0,57+2,12)/2)		25,00	1,345		33,63		
	sez 42-43 *(larg.=(2,12+1,20)/2)		25,00	1,660		41,50		
	sez 43-44 *(larg.=(1,20+1,17)/2)		7,43	1,185		8,80		
	SOMMANO mc					4´658,00	22,10	102´941,80
13 / 185 U.005.020.010.d 01/06/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta-con materiali idonei provenienti direttamente dal carico conseguente alla fase di scavo SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI TERRENO VEGETALE SULLE SCARPATE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,32+0,45)/2)		25,00	0,385		9,63		
	sez 2-3 *(larg.=(0,45+0,56)/2)		25,00	0,505		12,63		
	sez 3-4 *(larg.=(0,56+0,00)/2)		25,00	0,280		7,00		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,35)/2)		25,00	0,175		4,38		
	sez 6-7 *(larg.=(0,35+0,33)/2)		25,00	0,340		8,50		
	sez 7-8 *(larg.=(0,33+0,00)/2)		25,00	0,165		4,13		
	sez 11-12 *(larg.=(0,00+0,37)/2)		25,00	0,185		4,63		
	sez 12-13 *(larg.=(0,37+0,47)/2)		25,00	0,420		10,50		
	sez 13-14 *(larg.=(0,47+0,49)/2)		25,00	0,480		12,00		
	sez 14-15 *(larg.=(0,49+0,48)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 15-16 *(larg.=(0,48+0,40)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 16-17 *(larg.=(0,40+0,40)/2)		25,00	0,400		10,00		
	sez 17-18 *(larg.=(0,40+0,00)/2)		25,00	0,200		5,00		
	sez 28-29 *(larg.=(0,00+0,49)/2)		25,00	0,245		6,13		
	sez 29-30 *(larg.=(0,49+0,54)/2)		25,00	0,515		12,88		
	sez 30-31 *(larg.=(0,54+0,60)/2)		25,00	0,570		14,25		
	sez 31-32 *(larg.=(0,60+0,66)/2)		25,00	0,630		15,75		
	sez 32-33 *(larg.=(0,66+0,60)/2)		25,00	0,630		15,75		
	sez 33-34 *(larg.=(0,60+0,54)/2)		25,00	0,570		14,25		
	sez 34-35 *(larg.=(0,54+0,56)/2)		25,00	0,550		13,75		
	sez 35-36 *(larg.=(0,56+0,60)/2)		25,00	0,580		14,50		
	sez 36-37 *(larg.=(0,60+0,61)/2)		25,00	0,605		15,13		
	sez 37-38 *(larg.=(0,61+0,00)/2)		25,00	0,305		7,63		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+0,92)/2)		25,00	0,460		11,50		
	sez 39-40 *(larg.=(0,92+0,86)/2)		25,00	0,890		22,25		
	sez 40-41 *(larg.=(0,86+0,69)/2)		25,00	0,775		19,38		
	sez 41-42 *(larg.=(0,69+0,52)/2)		25,00	0,605		15,13		
	sez 42-43 *(larg.=(0,52+0,49)/2)		25,00	0,505		12,63		
	sez 43-44 *(larg.=(0,49+0,47)/2)		7,43	0,480		3,57		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,29+0,34)/2)		25,00	0,315		7,88		
	sez 2-3 *(larg.=(0,34+0,34)/2)		25,00	0,340		8,50		
	sez 3-4 *(larg.=(0,34+0,00)/2)		25,00	0,170		4,25		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,42)/2)		25,00	0,210		5,25		
	sez 6-7 *(larg.=(0,42+0,65)/2)		25,00	0,535		13,38		
	sez 7-8 *(larg.=(0,65+0,63)/2)		25,00	0,640		16,00		
	sez 8-9 *(larg.=(0,63+0,66)/2)		25,00	0,645		16,13		
	sez 9-10 *(larg.=(0,66+0,70)/2)		25,00	0,680		17,00		
	sez 10-11 *(larg.=(0,70+0,53)/2)		25,00	0,615		15,38		
	sez 11-12 *(larg.=(0,53+0,47)/2)		25,00	0,500		12,50		
	sez 12-13 *(larg.=(0,47+0,42)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 13-14 *(larg.=(0,42+0,80)/2)		25,00	0,610		15,25		
	sez 14-15 *(larg.=(0,80+0,73)/2)		25,00	0,765		19,13		
	sez 15-16 *(larg.=(0,73+0,78)/2)		25,00	0,755		18,88		
	sez 16-17 *(larg.=(0,78+0,76)/2)		25,00	0,770		19,25		
	sez 17-18 *(larg.=(0,76+0,91)/2)		25,00	0,835		20,88		
	sez 18-19 *(larg.=(0,91+0,89)/2)		25,00	0,900		22,50		
	sez 19-20 *(larg.=(0,89+0,87)/2)		25,00	0,880		22,00		
	sez 20-21 *(larg.=(0,87+0,80)/2)		25,00	0,835		20,88		
	sez 21-22 *(larg.=(0,80+0,79)/2)		25,00	0,795		19,88		
	sez 22-23 *(larg.=(0,79+0,75)/2)		25,00	0,770		19,25		
	sez 23-24 *(larg.=(0,75+0,84)/2)		25,00	0,795		19,88		
	sez 24-25 *(larg.=(0,84+0,77)/2)		25,00	0,805		20,13		
	A RIPORTARE					691,32		369´287,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					691,32		369´287,38
	sez 25-26 *(larg.=(0,74+0,73)/2)		25,00	0,735		18,38		
	sez 26-27 *(larg.=(0,73+0,69)/2)		25,00	0,710		17,75		
	sez 27-28 *(larg.=(0,69+0,41)/2)		25,00	0,550		13,75		
	sez 28-29 *(larg.=(0,41+0,47)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 29-30 *(larg.=(0,47+0,74)/2)		25,00	0,605		15,13		
	sez 30-31 *(larg.=(0,74+0,37)/2)		25,00	0,555		13,88		
	sez 31-32 *(larg.=(0,37+0,00)/2)		25,00	0,185		4,63		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+0,47)/2)		25,00	0,235		5,88		
	sez 34-35 *(larg.=(0,47+0,47)/2)		25,00	0,470		11,75		
	sez 35-36 *(larg.=(0,47+0,43)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 36-37 *(larg.=(0,43+1,00)/2)		25,00	0,715		17,88		
	sez 37-38 *(larg.=(1,00+0,00)/2)		25,00	0,500		12,50		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+0,55)/2)		25,00	0,275		6,88		
	sez 39-40 *(larg.=(0,55+0,61)/2)		25,00	0,580		14,50		
	sez 40-41 *(larg.=(0,61+0,00)/2)		25,00	0,305		7,63		
	sez 41-42 *(larg.=(0,00+0,89)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 42-43 *(larg.=(0,89+0,69)/2)		25,00	0,790		19,75		
	sez 43-44 *(larg.=(0,69+0,69)/2)		7,43	0,690		5,13		
	SOMMANO mc					910,12	7,37	6´707,58
	SOVRASTRUTTURA STRADALE (SbCat 6)							
14 / 19 U.005.040.020.a 07/04/2022	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le maodalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+0,80)/2)		25,00	0,400		10,00		
	sez 2-3 *(larg.=(0,80+2,14)/2)		25,00	1,470		36,75		
	sez 3-4 *(larg.=(2,14+0,00)/2)		25,00	1,070		26,75		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,53)/2)		25,00	0,265		6,63		
	sez 6-7 *(larg.=(0,53+0,00)/2)		25,00	0,265		6,63		
	sez 7-8 *(larg.=(0,00+0,56)/2)		25,00	0,280		7,00		
	sez 8-9 *(larg.=(0,56+0,55)/2)		25,00	0,555		13,88		
	sez 9-10 *(larg.=(0,55+0,50)/2)		25,00	0,525		13,13		
	sez 10-11 *(larg.=(0,50+0,44)/2)		25,00	0,470		11,75		
	sez 11-12 *(larg.=(0,44+0,47)/2)		25,00	0,455		11,38		
	sez 12-13 *(larg.=(0,47+0,47)/2)		25,00	0,470		11,75		
	sez 13-14 *(larg.=(0,47+0,46)/2)		25,00	0,465		11,63		
	sez 14-15 *(larg.=(0,46+0,42)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 15-16 *(larg.=(0,42+0,43)/2)		25,00	0,425		10,63		
	sez 16-17 *(larg.=(0,43+0,48)/2)		25,00	0,455		11,38		
	sez 17-18 *(larg.=(0,48+0,51)/2)		25,00	0,495		12,38		
	sez 18-19 *(larg.=(0,51+0,52)/2)		25,00	0,515		12,88		
	sez 19-20 *(larg.=(0,52+0,52)/2)		25,00	0,520		13,00		
	sez 20-21 *(larg.=(0,52+0,50)/2)		25,00	0,510		12,75		
	sez 21-22 *(larg.=(0,50+0,48)/2)		25,00	0,490		12,25		
	sez 22-23 *(larg.=(0,48+0,48)/2)		25,00	0,480		12,00		
	sez 23-24 *(larg.=(0,48+0,48)/2)		25,00	0,480		12,00		
	sez 24-25 *(larg.=(0,48+0,49)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 25-26 *(larg.=(0,49+0,49)/2)		25,00	0,490		12,25		
	sez 26-27 *(larg.=(0,49+0,50)/2)		25,00	0,495		12,38		
	sez 27-28 *(larg.=(0,50+1,37)/2)		25,00	0,935		23,38		
	sez 28-29 *(larg.=(1,37+1,32)/2)		25,00	1,345		33,63		
	sez 29-30 *(larg.=(1,32+0,67)/2)		25,00	0,995		24,88		
	sez 30-31 *(larg.=(0,67+0,81)/2)		25,00	0,740		18,50		
	sez 31-32 *(larg.=(0,81+1,13)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 32-33 *(larg.=(1,13+1,16)/2)		25,00	1,145		28,63		
	sez 33-34 *(larg.=(1,16+1,30)/2)		25,00	1,230		30,75		
	sez 34-35 *(larg.=(1,30+1,35)/2)		25,00	1,325		33,13		
	sez 35-36 *(larg.=(1,35+1,35)/2)		25,00	1,350		33,75		
	sez 36-37 *(larg.=(1,35+2,71)/2)		25,00	2,030		50,75		
	sez 37-38 *(larg.=(2,71+0,00)/2)		25,00	1,355		33,88		
	A R I P O R T A R E					659,84		375´994,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					659,84		375´994,96
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+3,18)/2)		25,00	1,590		39,75		
	sez 39-40 *(larg.=(3,18+1,35)/2)		25,00	2,265		56,63		
	sez 40-41 *(larg.=(1,35+1,35)/2)		25,00	1,350		33,75		
	sez 41-42 *(larg.=(1,35+0,91)/2)		25,00	1,130		28,25		
	sez 42-43 *(larg.=(0,91+0,65)/2)		25,00	0,780		19,50		
	sez 43-44 *(larg.=(0,65+0,61)/2)		7,43	0,630		4,68		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,27+0,00)/2)		25,00	0,135		3,38		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+0,32)/2)		25,00	0,160		4,00		
	sez 3-4 *(larg.=(0,32+0,00)/2)		25,00	0,160		4,00		
	sez 6-7 *(larg.=(0,00+0,30)/2)		25,00	0,150		3,75		
	sez 7-8 *(larg.=(0,30+0,45)/2)		25,00	0,375		9,38		
	sez 8-9 *(larg.=(0,45+0,46)/2)		25,00	0,455		11,38		
	sez 9-10 *(larg.=(0,46+0,45)/2)		25,00	0,455		11,38		
	sez 10-11 *(larg.=(0,45+0,66)/2)		25,00	0,555		13,88		
	sez 11-12 *(larg.=(0,66+1,32)/2)		25,00	0,990		24,75		
	sez 12-13 *(larg.=(1,32+1,33)/2)		25,00	1,325		33,13		
	sez 13-14 *(larg.=(1,33+0,45)/2)		25,00	0,890		22,25		
	sez 14-15 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 15-16 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 16-17 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 17-18 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 18-19 *(larg.=(0,45+0,44)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 19-20 *(larg.=(0,44+0,44)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 20-21 *(larg.=(0,44+0,44)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 21-22 *(larg.=(0,44+0,44)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 22-23 *(larg.=(0,44+0,44)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 23-24 *(larg.=(0,44+0,45)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 24-25 *(larg.=(0,45+0,46)/2)		25,00	0,455		11,38		
	sez 25-26 *(larg.=(0,46+0,46)/2)		25,00	0,460		11,50		
	sez 26-27 *(larg.=(0,46+0,47)/2)		25,00	0,465		11,63		
	sez 27-28 *(larg.=(0,47+1,38)/2)		25,00	0,925		23,13		
	sez 28-29 *(larg.=(1,38+1,41)/2)		25,00	1,395		34,88		
	sez 29-30 *(larg.=(1,41+0,63)/2)		25,00	1,020		25,50		
	sez 30-31 *(larg.=(0,63+0,08)/2)		25,00	0,355		8,88		
	sez 31-32 *(larg.=(0,08+0,00)/2)		25,00	0,040		1,00		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+0,13)/2)		25,00	0,065		1,63		
	sez 34-35 *(larg.=(0,13+1,10)/2)		25,00	0,615		15,38		
	sez 35-36 *(larg.=(1,10+1,35)/2)		25,00	1,225		30,63		
	sez 36-37 *(larg.=(1,35+2,71)/2)		25,00	2,030		50,75		
	sez 37-38 *(larg.=(2,71+0,00)/2)		25,00	1,355		33,88		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+3,18)/2)		25,00	1,590		39,75		
	sez 39-40 *(larg.=(3,18+1,35)/2)		25,00	2,265		56,63		
	sez 40-41 *(larg.=(1,35+1,19)/2)		25,00	1,270		31,75		
	sez 41-42 *(larg.=(1,19+0,51)/2)		25,00	0,850		21,25		
	sez 42-43 *(larg.=(0,51+0,23)/2)		25,00	0,370		9,25		
	sez 43-44 *(larg.=(0,23+0,26)/2)		7,43	0,245		1,82		
	SOMMANO mc					1´515,56	29,68	44´981,82
15 / 20 U.005.040.050.a 07/04/2022	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume tradizionale, prodotto in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, con possibilità di utilizzazione fino al 30% in massa di materiale riciclato proveniente dagli scarti delle costruzioni e delle demolizioni edilizie, di pezzatura non superiore ai 30 mm, purché prodotto da impianti di trattamento conformi alla normativa vigente. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C. S. d'A., compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - Conglomerato bituminoso per strato di base SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+0,44)/2)		25,00	0,220		5,50		
	sez 2-3 *(larg.=(0,44+0,73)/2)		25,00	0,585		14,63		
	sez 3-4 *(larg.=(0,73+0,00)/2)		25,00	0,365		9,13		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,31)/2)		25,00	0,155		3,88		
	sez 6-7 *(larg.=(0,31+0,05)/2)		25,00	0,180		4,50		
	A RIPORTARE					37,64		420´976,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					37,64		420´976,78
	sez 7-8 *(larg.=(0,05+0,18)/2)		25,00	0,115		2,88		
	sez 8-9 *(larg.=(0,18+0,18)/2)		25,00	0,180		4,50		
	sez 9-10 *(larg.=(0,18+0,16)/2)		25,00	0,170		4,25		
	sez 10-11 *(larg.=(0,16+0,15)/2)		25,00	0,155		3,88		
	sez 11-12 *(larg.=(0,15+0,26)/2)		25,00	0,205		5,13		
	sez 12-13 *(larg.=(0,26+0,16)/2)		25,00	0,210		5,25		
	sez 13-14 *(larg.=(0,16+0,18)/2)		25,00	0,170		4,25		
	sez 14-15 *(larg.=(0,18+0,25)/2)		25,00	0,215		5,38		
	sez 15-16 *(larg.=(0,25+0,29)/2)		25,00	0,270		6,75		
	sez 16-17 *(larg.=(0,29+0,33)/2)		25,00	0,310		7,75		
	sez 17-18 *(larg.=(0,33+0,22)/2)		25,00	0,275		6,88		
	sez 18-19 *(larg.=(0,22+0,17)/2)		25,00	0,195		4,88		
	sez 19-20 *(larg.=(0,17+0,24)/2)		25,00	0,205		5,13		
	sez 20-21 *(larg.=(0,24+0,26)/2)		25,00	0,250		6,25		
	sez 21-22 *(larg.=(0,26+0,26)/2)		25,00	0,260		6,50		
	sez 22-23 *(larg.=(0,26+0,32)/2)		25,00	0,290		7,25		
	sez 23-24 *(larg.=(0,32+0,33)/2)		25,00	0,325		8,13		
	sez 24-25 *(larg.=(0,33+0,33)/2)		25,00	0,330		8,25		
	sez 25-26 *(larg.=(0,33+0,24)/2)		25,00	0,285		7,13		
	sez 26-27 *(larg.=(0,24+0,16)/2)		25,00	0,200		5,00		
	sez 27-28 *(larg.=(0,16+0,46)/2)		25,00	0,310		7,75		
	sez 28-29 *(larg.=(0,46+0,46)/2)		25,00	0,460		11,50		
	sez 29-30 *(larg.=(0,46+0,22)/2)		25,00	0,340		8,50		
	sez 30-31 *(larg.=(0,22+0,36)/2)		25,00	0,290		7,25		
	sez 31-32 *(larg.=(0,36+0,40)/2)		25,00	0,380		9,50		
	sez 32-33 *(larg.=(0,40+0,39)/2)		25,00	0,395		9,88		
	sez 33-34 *(larg.=(0,39+0,44)/2)		25,00	0,415		10,38		
	sez 34-35 *(larg.=(0,44+0,45)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 35-36 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 36-37 *(larg.=(0,45+0,90)/2)		25,00	0,675		16,88		
	sez 37-38 *(larg.=(0,90+0,00)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+1,06)/2)		25,00	0,530		13,25		
	sez 39-40 *(larg.=(1,06+0,45)/2)		25,00	0,755		18,88		
	sez 40-41 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 41-42 *(larg.=(0,45+0,43)/2)		25,00	0,440		11,00		
	sez 42-43 *(larg.=(0,43+0,22)/2)		25,00	0,325		8,13		
	sez 43-44 *(larg.=(0,22+0,20)/2)		7,43	0,210		1,56		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,09+0,05)/2)		25,00	0,070		1,75		
	sez 2-3 *(larg.=(0,05+0,50)/2)		25,00	0,275		6,88		
	sez 3-4 *(larg.=(0,50+0,00)/2)		25,00	0,250		6,25		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,31)/2)		25,00	0,155		3,88		
	sez 6-7 *(larg.=(0,31+0,20)/2)		25,00	0,255		6,38		
	sez 7-8 *(larg.=(0,20+0,21)/2)		25,00	0,205		5,13		
	sez 8-9 *(larg.=(0,21+0,15)/2)		25,00	0,180		4,50		
	sez 9-10 *(larg.=(0,15+0,15)/2)		25,00	0,150		3,75		
	sez 10-11 *(larg.=(0,15+0,22)/2)		25,00	0,185		4,63		
	sez 11-12 *(larg.=(0,22+0,49)/2)		25,00	0,355		8,88		
	sez 12-13 *(larg.=(0,49+0,45)/2)		25,00	0,470		11,75		
	sez 13-14 *(larg.=(0,45+0,26)/2)		25,00	0,355		8,88		
	sez 14-15 *(larg.=(0,26+22)/2)		25,00	11,130		278,25		
	sez 15-16 *(larg.=(0,22+0,22)/2)		25,00	0,220		5,50		
	sez 16-17 *(larg.=(0,22+0,31)/2)		25,00	0,265		6,63		
	sez 17-18 *(larg.=(0,31+0,18)/2)		25,00	0,245		6,13		
	sez 18-19 *(larg.=(0,18+0,15)/2)		25,00	0,165		4,13		
	sez 19-20 *(larg.=(0,15+0,30)/2)		25,00	0,225		5,63		
	sez 20-21 *(larg.=(0,30+0,220)/2)		25,00	0,260		6,50		
	sez 21-22 *(larg.=(0,20+0,19)/2)		25,00	0,195		4,88		
	sez 22-23 *(larg.=(0,19+0,32)/2)		25,00	0,255		6,38		
	sez 23-24 *(larg.=(0,32+0,42)/2)		25,00	0,370		9,25		
	sez 24-25 *(larg.=(0,42+0,34)/2)		25,00	0,380		9,50		
	sez 25-26 *(larg.=(0,34+0,21)/2)		25,00	0,275		6,88		
	sez 26-27 *(larg.=(0,21+0,16)/2)		25,00	0,185		4,63		
	sez 27-28 *(larg.=(0,16+0,50)/2)		25,00	0,330		8,25		
	sez 28-29 *(larg.=(0,50+0,68)/2)		25,00	0,590		14,75		
	sez 29-30 *(larg.=(0,68+0,38)/2)		25,00	0,530		13,25		
	sez 30-31 *(larg.=(0,38+0,04)/2)		25,00	0,210		5,25		
	sez 31-32 *(larg.=(0,04+0,01)/2)		25,00	0,025		0,63		
	sez 33-34 *(larg.=(0,00+0,38)/2)		25,00	0,190		4,75		
	sez 34-35 *(larg.=(0,38+0,45)/2)		25,00	0,415		10,38		
	sez 35-36 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 36-37 *(larg.=(0,45+0,90)/2)		25,00	0,675		16,88		
	sez 37-38 *(larg.=(0,90+0,00)/2)		25,00	0,450		11,25		
	A RIPORTARE					855,99		420´976,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					855,99		420´976,78
	sez 38-39 *(larg.=(0,00+1,06)/2)		25,00	0,530		13,25		
	sez 39-40 *(larg.=(1,06+0,45)/2)		25,00	0,755		18,88		
	sez 40-41 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 41-42 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 42-43 *(larg.=(0,45+0,08)/2)		25,00	0,265		6,63		
	sez 43-44 *(larg.=(0,08+0,09)/2)		7,43	0,085		0,63		
	Parziale m² x cm					917,88		
				-917,880		-917,88		
	Misure riportate al mqxcm		917,88	100,000		91´788,00		
	Parziale m² x cm					90´870,12		
	Sommano positivi m² x cm					92´705,88		
	Sommano negativi m² x cm					-917,88		
	SOMMANO m² x cm					91´788,00	1,52	139´517,76
16 / 31 U.005.040.070.a 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm							
	(lung.=542,15+7862,35+988,80)		9393,30		7,000	65´753,10		
	SOMMANO m² x cm					65´753,10	2,04	134´136,32
17 / 171 U.005.040.085.n 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE							
	(lung.=542,15+7862,35+988,80)		9393,30			9´393,30		
	SOMMANO mq					9´393,30	7,54	70´825,48
18 / 172 U.005.030.240.b 01/06/2022	Fornitura e posa in opera di geogriglie bi-orientate, realizzate in polipropilene (PP) mediante estrusione continua senza successive saldature, costituite da struttura piana monolitica per rinforzo sottofondi- con resistenza massima a trazione non inferiore a 30 kN/m SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Raccordo con viabilità esistente *(lung.=39,20+39,20+739,50+634,80+ 105,00+66,65+33,05)		1657,40	2,000		3´314,80		
	SOMMANO mq					3´314,80	10,57	35´037,44
	A RIPORTARE							800´493,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							800´493,78
	CORDOLI (SbCat 11)							
19 / 127 E.023.060.010.c 30/05/2022	CORDONI PREFABBRICATI Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°- cordone prefabbricato da cm 12÷14x25x100 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 11 - CORDOLI Da sez 1 a sez 3a							
	in dx *(lung.=6,40+26,85+9,55)		42,80			42,80		
	in sx		35,40			35,40		
	Da sez 5a a sez 37							
	in dx *(lung.=182,60+403,45+70,50+25,75+79,50)		761,80			761,80		
	in sx *(lung.=80,75+55,40+226,10)		362,25			362,25		
	Da sez 39a a sez 44							
	in dx *(lung.=105,60+45,35)		150,95			150,95		
	in sx		108,35			108,35		
	SOMMANO m					1´461,55	29,48	43´086,49
	SEGNALETICA ORIZZONTALE (SbCat 13)							
20 / 161 U.005.100.550.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE							
	Striscia centrale *(lung.=41,20+766,45+91,10)		898,75			898,75		
	SOMMANO m					898,75	2,66	2´390,68
21 / 202 U.005.100.550.b 27/09/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 15 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE							
	Strisce laterali *(lung.=39,20+39,60+767,25+765,65+33,90+10,85+5,30+5,80+35,60+32,70+8,25+39,30+4,85+3,40+22,10+52,80+91,85+90,35)		2048,75			2´048,75		
	SOMMANO m					2´048,75	3,29	6´740,39
	SEGNALETICA VERTICALE (SbCat 14)							
22 / 144 U.005.100.210.c 28/09/2022	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II- In lamiera di ferro 10/10 di dimensioni cm 100x150 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE							
						4,00		
	SOMMANO cad					4,00	511,05	2´044,20
23 / 145	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali							
	A R I P O R T A R E							854´755,54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							854´755,54
U.005.100.020.e 30/05/2022	di "pericolo" e ''dare la precedenza di forma triangolare rifrangenza classe II- In lamiera di alluminio da 25/10 lato cm 90 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	116,83	467,32
24 / 146 U.005.100.290.a 28/09/2022	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnale di ''localizzazione territoriale'' (fig. II 295 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare rifrangenza classe II- In lamiera di ferro 10/10 da 40x120 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	196,59	786,36
25 / 147 U.005.100.110.c 30/05/2022	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe II- In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 90 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	193,73	1´549,84
26 / 148 U.005.100.500.b 30/05/2022	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48,60 mm, altezza 2÷3 m, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero:- Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 1 - ASSE 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					25,00		
	SOMMANO cad					25,00	143,21	3´580,25
	A RIPORTARE							861´139,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							861´139,31
	ASSE 2 (Cat 2) **SCAVI (SbCat 1)**							
27 / 128 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 1 - SCAVI Scavo per cordoli solo nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente In sx *(lung.=16,90+13,62)		30,52	0,250	0,250	1,91		
	SOMMANO mc					1,91	11,75	22,44
	DEMOLIZIONI (SbCat 2)							
28 / 9 E.001.190.080.a 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm (lung.=272,26+69,32)		341,58		3,000	1´024,74		
	SOMMANO m² x cm					1´024,74	1,12	1´147,71
29 / 11 E.001.190.080.b 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm (lung.=272,26+69,32)		341,58		7,000	2´391,06		
	SOMMANO m² x cm					2´391,06	0,61	1´458,55
	BONIFICA (SbCat 3)							
30 / 40 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 3 - BONIFICA RINTERRO BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,05+0,00)/2)		25,00	0,525		13,13		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+2,66)/2)		25,00	1,330		33,25		
	sez 3-4 *(larg.=(2,66+2,50)/2)		25,00	2,580		64,50		
	sez 4-4a *(larg.=(2,50+2,50)/2)		12,73	2,500		31,83		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,15+1,90)/2)		25,00	1,525		38,13		
	sez 2-3 *(larg.=(1,90+3,43)/2)		25,00	2,665		66,63		
	sez 3-4 *(larg.=(3,43+3,49)/2)		25,00	3,460		86,50		
	A RIPORTARE					333,97		863´768,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					333,97		863´768,01
	sez 4-4a *(larg.=(3,49+3,49)/2)		12,73	3,490		44,43		
	SOMMANO mc					378,40	22,10	8´362,64
31 / 41 U.005.030.004.a 07/04/2022	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sitema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai ragi UV, con esclusione di collanti, resine e altri aditivi chimici, con le seguenti caratteristiche:Peso unitario non inferiore a 200 g/m²;resistenza a trazione longitudinale e trasversale non iferiore a 15, 0 KN/m; resistenza al punzonamento non inferiore a 2300 N; Permeabilità verticale non inferiore a 80 l/m²/sec- geotessile non tessuto 200 g/m2 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 3 - BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(5,65+0,00)/2)		25,00	2,825		70,63		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+7,62)/2)		25,00	3,810		95,25		
	sez 3-4 *(larg.=(7,62+7,11)/2)		25,00	7,365		184,13		
	sez 4-4a *(larg.=(7,11+7,11)/2)		12,73	7,110		90,51		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(5,83+8,37)/2)		25,00	7,100		177,50		
	sez 2-3 *(larg.=(8,37+8,57)/2)		25,00	8,470		211,75		
	sez 3-4 *(larg.=(8,57+8,67)/2)		25,00	8,620		215,50		
	sez 4-4a *(larg.=(8,68+8,67)/2)		12,73	8,675		110,43		
	SOMMANO mq					1´155,70	4,87	5´628,26
32 / 234 U.005.010.010.a 07/04/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 3 - BONIFICA SCAVO BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,05+0,00)/2)		25,00	0,525		13,13		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+3,00)/2)		25,00	1,500		37,50		
	sez 3-4 *(larg.=(3,00+2,90)/2)		25,00	2,950		73,75		
	sez 4-4a *(larg.=(2,90+2,90)/2)		12,73	2,900		36,92		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,43+2,68)/2)		25,00	2,055		51,38		
	sez 2-3 *(larg.=(2,68+3,43)/2)		25,00	3,055		76,38		
	sez 3-4 *(larg.=(3,43+3,49)/2)		25,00	3,460		86,50		
	sez 4-4a *(larg.=(3,49+3,49)/2)		12,73	3,490		44,43		
	SOMMANO mc					419,99	7,24	3´040,73
33 / 235 U.005.020.040.a 07/04/2022	Preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione delle ceppaie, carico, trasporto a rifiuto o reimpiego dei materiali di risulta, purchè risultante idonee dall'analisi di caratterizzazione, anche con eventuale deposito in sito idoneo e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo (con materiale da pagarsi a parte) e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e il costipamento prescritto compreso ogni onere- Preparazione del piano di posa dei rilevati SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 3 - BONIFICA SCOTICO In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(2,23+0,00)/2)		25,00	1,115		27,88		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+5,92)/2)		25,00	2,960		74,00		
	sez 3-4 *(larg.=(5,92+5,95)/2)		25,00	5,935		148,38		
	sez 4-4a *(larg.=(5,95+5,95)/2)		12,73	5,950		75,74		
	In dx							
	A RIPORTARE					326,00		880´799,64

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					326,00		880´799,64
	sez 1-2 *(larg.=(2,87+5,37)/2)		25,00	4,120		103,00		
	sez 2-3 *(larg.=(5,37+6,87)/2)		25,00	6,120		153,00		
	sez 3-4 *(larg.=(6,87+6,97)/2)		25,00	6,920		173,00		
	sez 4-4a *(larg.=(6,97+6,97)/2)		12,73	6,970		88,73		
	SOMMANO mq					843,73	4,15	3´501,48
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
34 / 39 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI RILEVATI In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,31+0,34)/2)		25,00	0,325		8,13		
	sez 2-3 *(larg.=(0,34+0,21)/2)		25,00	0,275		6,88		
	sez 3-4 *(larg.=(0,21+0,03)/2)		25,00	0,120		3,00		
	sez 4-4a *(larg.=(0,03+0,03)/2)		12,73	0,030		0,38		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,31+0,40)/2)		25,00	0,355		8,88		
	sez 2-3 *(larg.=(0,40+1,58)/2)		25,00	0,990		24,75		
	sez 3-4 *(larg.=(1,58+2,03)/2)		25,00	1,805		45,13		
	sez 4-4a *(larg.=(2,03+2,03)/2)		12,73	2,030		25,84		
	SOMMANO mc					122,99	22,10	2´718,08
35 / 186 U.005.020.010.d 01/06/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali idonei provenienti direttamente dal carico conseguente alla fase di scavo SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI VEGETALE SULLE SCARPATE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,55+0,37)/2)		25,00	0,460		11,50		
	sez 2-3 *(larg.=(0,37+0,32)/2)		25,00	0,345		8,63		
	sez 3-4 *(larg.=(0,32+0,30)/2)		25,00	0,310		7,75		
	sez 4-4a *(larg.=(0,30+0,30)/2)		12,73	0,300		3,82		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,39+0,41)/2)		25,00	0,400		10,00		
	sez 2-3 *(larg.=(0,41+0,56)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 3-4 *(larg.=(0,56+0,59)/2)		25,00	0,575		14,38		
	sez 4-4a *(larg.=(0,59+0,59)/2)		12,73	0,590		7,51		
	SOMMANO mc					75,72	7,37	558,06
	SOVRASTRUTTURA STRADALE (SbCat 6)							
36 / 21 U.005.040.020.a 07/04/2022	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le maodalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con							
	A R I P O R T A R E							887´577,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							887´577,26
	legante naturale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+1,35)/2)		25,00	0,675		16,88		
	sez 3-4 *(larg.=(1,35+1,78)/2)		25,00	1,565		39,13		
	sez 4-4a *(larg.=(1,78+1,78)/2)		12,73	1,780		22,66		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,34+1,08)/2)		25,00	0,710		17,75		
	sez 2-3 *(larg.=(1,08+1,35)/2)		25,00	1,215		30,38		
	sez 3-4 *(larg.=(1,35+1,35)/2)		25,00	1,350		33,75		
	sez 4-4a *(larg.=(1,35+1,35)/2)		12,73	1,350		17,19		
	SOMMANO mc					177,74	29,68	5´275,32
37 / 22 U.005.040.05 0.a 07/04/2022	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume tradizionale, prodotto in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, con possibilità di utilizzazione fino al 30% in massa di materiale riciclato proveniente dagli scarti delle costruzioni e delle demolizioni edilizie, di pezzatura non superiore ai 30 mm, purché prodotto da impianti di trattamento conformi alla normativa vigente. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C. S. d'A., compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - Conglomerato bituminoso per strato di base SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+0,09)/2)		25,00	0,045		1,13		
	sez 2-3 *(larg.=(0,09+0,45)/2)		25,00	0,270		6,75		
	sez 3-4 *(larg.=(0,45+0,59)/2)		25,00	0,520		13,00		
	sez 4-4a *(larg.=(0,59+0,59)/2)		12,73	0,590		7,51		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,12+0,36)/2)		25,00	0,240		6,00		
	sez 2-3 *(larg.=(0,36+0,45)/2)		25,00	0,405		10,13		
	sez 3-4 *(larg.=(0,45+0,45)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 4-4a *(larg.=(0,45+0,45)/2)		12,73	0,450		5,73		
	Parziale m² x cm					61,50		
				-61,500		-61,50		
	misure riportate a mqxcm		61,50	10,000		615,00		
	Parziale m² x cm					553,50		
	Sommano positivi m² x cm					676,50		
	Sommano negativi m² x cm					-61,50		
	SOMMANO m² x cm					615,00	1,52	934,80
38 / 32 U.005.040.07 0.a 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm							
			871,85		7,000	6´102,95		
	SOMMANO m² x cm					6´102,95	2,04	12´450,02
	A RIPORTARE							906´237,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							906´237,40
39 / 173 U.005.040.085.n 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE		871,85			871,85		
	SOMMANO mq					871,85	7,54	6´573,75
40 / 174 U.005.030.240.b 01/06/2022	Fornitura e posa in opera di geogriglie bi-orientate, realizzate in polipropilene (PP) mediante estrusione continua senza successive saldature, costituite da struttura piana monolitica per rinforzo sottofondi- con resistenza massima a trazione non inferiore a 30 kN/m SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Raccordo con viabilità esistente *(lung.=39,95+41,55)		81,50	2,000		163,00		
	SOMMANO mq					163,00	10,57	1´722,91
	CORDOLI (SbCat 11)							
41 / 129 E.023.060.010.c 30/05/2022	CORDONI PREFABBRICATI Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°- cordone prefabbricato da cm 12÷14x25x100 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 11 - CORDOLI In dx In sx		68,90 60,80			68,90 60,80		
	SOMMANO m					129,70	29,48	3´823,56
	SEGNALETICA ORIZZONTALE (SbCat 13)							
42 / 162 U.005.100.550.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE Striscia centrale		64,70			64,70		
	SOMMANO m					64,70	2,66	172,10
43 / 203 U.005.100.550.b	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2							
	A RIPORTARE							918´529,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							918´529,72
27/09/2022	kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 15 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE Strisce laterali *(lung.=64,15+65,10)		129,25			129,25		
	SOMMANO m					129,25	3,29	425,23
	SEGNALETICA VERTICALE (SbCat 14)							
44 / 159 U.005.100.210.c 28/09/2022	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II- In lamiera di ferro 10/10 di dimensioni cm 100x150 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	511,05	511,05
45 / 160 U.005.100.500.b 30/05/2022	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48¸60 mm, altezza 2÷3 m, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero:- Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 2 - ASSE 2 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	143,21	572,84
	A RIPORTARE							920´038,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							920´038,84
	ASSE 3 (Cat 3) **SCAVI (SbCat 1)**							
46 / 130 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 1 - SCAVI Scavo per cordoli solo nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente In dx		14,80	0,250	0,250	0,93		
	SOMMANO mc					0,93	11,75	10,93
	DEMOLIZIONI (SbCat 2)							
47 / 10 E.001.190.080.a 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm		202,47		3,000	607,41		
	SOMMANO m² x cm					607,41	1,12	680,30
48 / 12 E.001.190.080.b 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm		202,47		7,000	1´417,29		
	SOMMANO m² x cm					1´417,29	0,61	864,55
	BONIFICA (SbCat 3)							
49 / 43 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 3 - BONIFICA RINTERRO BONIFICA In sx sez 1-2 *(larg.=(2,34+3,88)/2) sez 2-2A *(larg.=(3,88+3,88)/2) In dx sez 1-2 *(larg.=(1,94+0,17)/2) sez 2-3 *(larg.=(0,17+0,17)/2)		25,00 13,07 25,00 13,07	3,110 3,880 1,055 0,170		77,75 50,71 26,38 2,22		
	SOMMANO mc					157,06	22,10	3´471,03
	A R I P O R T A R E							925´065,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							925´065,65
50 / 44 U.005.030.004.a 07/04/2022	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sitema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai ragi UV, con esclusione di collanti, resine e altri aditivi chimici, con le seguenti caratteristiche:Peso unitario non inferiore a 200 g/m²;resistenza a trazione longitudinale e trasversale non iferiore a 15, 0 KN/m; resistenza al punzonamento non inferiore a 2300 N; Permeabilità verticale non inferiore a 80 l/m²/sec- geotessile non tessuto 200 g/m2 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 3 - BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(8,34+9,80)/2)		25,00	9,070		226,75		
	sez 2-2A *(larg.=(9,80+9,80)/2)		13,07	9,800		128,09		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(5,16+2,35)/2)		25,00	3,755		93,88		
	sez 2-3 *(larg.=(2,35+2,35)/2)		13,07	2,350		30,71		
	SOMMANO mq					479,43	4,87	2´334,82
51 / 236 U.005.010.010.a 07/04/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 3 - BONIFICA SCAVO BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(2,59+3,94)/2)		25,00	3,265		81,63		
	sez 2-2A *(larg.=(3,94+3,94)/2)		13,07	3,940		51,50		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(2,04+0,61)/2)		25,00	1,325		33,13		
	sez 2-3 *(larg.=(0,61+0,61)/2)		13,07	0,610		7,97		
	SOMMANO mc					174,23	7,24	1´261,43
52 / 237 U.005.020.040.a 07/04/2022	Preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione delle ceppaie, carico, trasporto a rifiuto o reimpiego dei materiali di risulta, purchè risultante idonee dall'analisi di caratterizzazione, anche con eventuale deposito in sito idoneo e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo (con materiale da pagarsi a parte) e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e il costipamento prescritto compreso ogni onere-Preparazione del piano di posa dei rilevati SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 3 - BONIFICA SCOTICO In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(5,45+8,12)/2)		25,00	6,785		169,63		
	sez 2-2A *(larg.=(8,12+8,12)/2)		13,07	8,120		106,13		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(4,14+1,25)/2)		25,00	2,695		67,38		
	sez 2-3 *(larg.=(1,25+1,25)/2)		13,07	1,250		16,34		
	SOMMANO mq					359,48	4,15	1´491,84
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
53 / 42 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta							
	A RIPORTARE							930´153,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							930´153,74
	regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta-con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI RILEVATI In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(2,56+4,75)/2)		25,00	3,655		91,38		
	sez 2-2A *(larg.=(4,75+4,75)/2)		13,07	4,750		62,08		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,17+0,23)/2)		25,00	0,700		17,50		
	sez 2-3 *(larg.=(0,23+0,23)/2)		13,07	0,230		3,01		
	SOMMANO mc					173,97	22,10	3´844,74
54 / 187 U.005.020.010.d 01/06/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta-con materiali idonei provenienti direttamente dal carico conseguente alla fase di scavo SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI VEGETALE SULLE SCARPATE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,82+0,81)/2)		25,00	0,815		20,38		
	sez 2-2A *(larg.=(0,81+0,81)/2)		13,07	0,810		10,59		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,63+0,36)/2)		25,00	0,495		12,38		
	sez 2-3 *(larg.=(0,36+0,36)/2)		13,07	0,360		4,71		
	SOMMANO mc					48,06	7,37	354,20
	SOVRASTRUTTURA STRADALE (SbCat 6)							
55 / 25 U.005.040.020.a 07/04/2022	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le maodalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,52+1,35)/2)		25,00	0,935		23,38		
	sez 2-2a *(larg.=(1,35+1,35)/2)		13,07	1,350		17,64		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,17+0,45)/2)		25,00	0,310		7,75		
	sez 2-2a *(larg.=(0,45+0,45)/2)		13,07	0,450		5,88		
	SOMMANO mc					54,65	29,68	1´622,01
56 / 26 U.005.040.050.a 07/04/2022	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume tradizionale, prodotto in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, con possibilità di utilizzazione fino al 30% in massa di materiale riciclato proveniente dagli scarti delle costruzioni e delle demolizioni edilizie, di pezzatura non superiore ai 30 mm, purché prodotto da impianti di trattamento conformi alla normativa vigente. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli							
	A RIPORTARE							935´974,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							935´974,69
	compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C. S. d'A., compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - Conglomerato bituminoso per strato di base SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,17+0,45)/2)		25,00	0,310		7,75		
	sez 2-2a *(larg.=(0,45+0,45)/2)		13,07	0,450		5,88		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,15+0,12)/2)		25,00	0,135		3,38		
	sez 2-2a *(larg.=(0,12+0,12)/2)		13,07	0,120		1,57		
	Parziale m² x cm					18,58		
				-18,580		-18,58		
	misure riportate mqxcm		18,58	100,000		1´858,00		
	Parziale m² x cm					1´839,42		
	Sommano positivi m² x cm					1´876,58		
	Sommano negativi m² x cm					-18,58		
	SOMMANO m² x cm					1´858,00	1,52	2´824,16
57 / 33 U.005.040.070.a 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm							
			356,25		7,000	2´493,75		
	SOMMANO m² x cm					2´493,75	2,04	5´087,25
58 / 175 U.005.040.085.n 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE							
			356,25			356,25		
	SOMMANO mq					356,25	7,54	2´686,13
59 / 176 U.005.030.240.b 01/06/2022	Fornitura e posa in opera di geogriglie bi-orientate, realizzate in polipropilene (PP) mediante estrusione continua senza successive saldature, costituite da struttura piana monolitica per rinforzo sottofondi- con resistenza massima a trazione non inferiore a 30 kN/m SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE							
	A RIPORTARE							946´572,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							946´572,23
	Raccordo con viabilità esistente *(lung.=19,25+29,85)		49,10	2,000		98,20		
	SOMMANO mq					98,20	10,57	1´037,97
	CORDOLI (SbCat 11)							
60 / 131 E.023.060.010.c 30/05/2022	CORDONI PREFABBRICATI Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°- cordone prefabbricato da cm 12÷14x25x100 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 11 - CORDOLI							
	In dx		14,80			14,80		
	In sx		14,80			14,80		
	SOMMANO m					29,60	29,48	872,61
	SEGNALETICA ORIZZONTALE (SbCat 13)							
61 / 163 U.005.100.550.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE							
	Striscia centrale		28,50			28,50		
	SOMMANO m					28,50	2,66	75,81
62 / 204 U.005.100.550.b 27/09/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 15 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 3 - ASSE 3 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE							
	Strisce laterali *(lung.=19,75+29,85)		49,60			49,60		
	SOMMANO m					49,60	3,29	163,18

	A RIPORTARE							948´721,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							948´721,80
	ASSE 4 (Cat 4) **SCAVI (SbCat 1)**							
63 / 123 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 1 - SCAVI Scavo per cordoli solo nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente							
	In sx		3,80	0,250	0,250	0,24		
	In dx		2,80	0,250	0,250	0,18		
	SOMMANO mc					0,42	11,75	4,94
	DEMOLIZIONI (SbCat 2)							
64 / 13 E.001.190.080.a 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm							
			143,68		3,000	431,04		
	SOMMANO m² x cm					431,04	1,12	482,76
65 / 14 E.001.190.080.b 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm							
			143,68		7,000	1´005,76		
	SOMMANO m² x cm					1´005,76	0,61	613,51
	BONIFICA (SbCat 3)							
66 / 46 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 3 - BONIFICA RINTERRO BONIFICA							
	In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(1,32+1,32)/2)		21,28	1,320		28,09		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(1,09+1,09)/2)		21,28	1,090		23,20		
	SOMMANO mc					51,29	22,10	1´133,51
	A RIPORTARE							950´956,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							950´956,52
67 / 47 U.005.030.004.a 07/04/2022	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sitema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai ragi UV, con esclusione di collanti, resine e altri aditivi chimici, con le seguenti caratteristiche:Peso unitario non inferiore a 200 g/m²;resistenza a trazione longitudinale e trasversale non iferiore a 15, 0 KN/m; resistenza al punzonamento non inferiore a 2300 N; Permeabilità verticale non inferiore a 80 l/m²/sec- geotessile non tessuto 200 g/m2 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 3 - BONIFICA In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(6,41+6,41)/2)		21,28	6,410		136,40		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(5,80+5,80)/2)		21,28	5,800		123,42		
	SOMMANO mq					259,82	4,87	1´265,32
68 / 238 U.005.010.010.a 07/04/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 3 - BONIFICA SCAVO BONIFICA In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(1,73+1,73)/2)		21,28	1,730		36,81		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(1,45+1,45)/2)		21,28	1,450		30,86		
	SOMMANO mc					67,67	7,24	489,93
69 / 239 U.005.020.040.a 07/04/2022	Preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione delle ceppaie, carico, trasporto a rifiuto o reimpiego dei materiali di risulta, purchè risultante idonee dall'analisi di caratterizzazione, anche con eventuale deposito in sito idoneo e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo (con materiale da pagarsi a parte) e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e il costipamento prescritto compreso ogni onere-Preparazione del piano di posa dei rilevati SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 3 - BONIFICA SCOTICO In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(3,47+3,47)/2)		21,28	3,470		73,84		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(2,90+2,90)/2)		21,28	2,900		61,71		
	SOMMANO mq					135,55	4,15	562,53
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
70 / 45 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta-con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI RILEVATI							
	A RIPORTARE							953´274,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							953´274,30
	In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,30+0,30)/2)		21,28	0,300		6,38		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,25+0,25)/2)		21,28	0,250		5,32		
	SOMMANO mc					11,70	22,10	258,57
71 / 188 U.005.020.010.d 01/06/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali idonei provenienti direttamente dal carico conseguente alla fase di scavo SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI VEGETALE SULLE SCARPATE							
	In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,39+0,39)/2)		21,28	0,390		8,30		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,36+0,36)/2)		21,28	0,360		7,66		
	SOMMANO mc					15,96	7,37	117,63
	SOVRASTRUTTURA STRADALE (SbCat 6)							
72 / 23 U.005.040.020.a 07/04/2022	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le maodalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE							
	In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,55+0,55)/2)		21,28	0,550		11,70		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,41+0,41)/2)		21,28	0,410		8,72		
	SOMMANO mc					20,42	29,68	606,07
73 / 24 U.005.040.050.a 07/04/2022	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume tradizionale, prodotto in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, con possibilità di utilizzazione fino al 30% in massa di materiale riciclato proveniente dagli scarti delle costruzioni e delle demolizioni edilizie, di pezzatura non superiore ai 30 mm, purché prodotto da impianti di trattamento conformi alla normativa vigente. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C. S. d'A., compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - Conglomerato bituminoso per strato di base SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE							
	In sx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,18+0,18)/2)		21,28	0,180		3,83		
	In dx							
	sez 1-1a *(larg.=(0,13+0,13)/2)		21,28	0,130		2,77		
	Parziale m² x cm					6,60		
				-6,600		-6,60		
	A RIPORTARE							954´256,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							954´256,57
	misure riportate a mqxcm		6,60	100,000		660,00		
	Parziale m² x cm					653,40		
	Sommano positivi m² x cm					666,60		
	Sommano negativi m² x cm					-6,60		
	SOMMANO m² x cm					660,00	1,52	1´003,20
74 / 34 U.005.040.070.a 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm		249,50		7,000	1´746,50		
	SOMMANO m² x cm					1´746,50	2,04	3´562,86
75 / 177 U.005.040.085.n 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE		249,50			249,50		
	SOMMANO mq					249,50	7,54	1´881,23
76 / 178 U.005.030.240.b 01/06/2022	Fornitura e posa in opera di geogriglie bi-orientate, realizzate in polipropilene (PP) mediante estrusione continua senza successive saldature, costituite da struttura piana monolitica per rinforzo sottofondi- con resistenza massima a trazione non inferiore a 30 kN/m SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Raccordo con viabilità esistente *(lung.=9,35+10,75)		20,10	2,000		40,20		
	SOMMANO mq					40,20	10,57	424,91
	CORDOLI (SbCat 11)							
77 / 124 E.023.060.010.c 30/05/2022	CORDONI PREFABBRICATI Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°- cordone prefabbricato da cm 12÷14x25x100 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 11 - CORDOLI							
	A R I P O R T A R E							961´128,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							961´128,77
	In dx		23,45			23,45		
	In sx		27,20			27,20		
	SOMMANO m					50,65	29,48	1´493,16
	SEGNALETICA ORIZZONTALE (SbCat 13)							
78 / 164 U.005.100.550.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE Striscia centrale		10,15			10,15		
	SOMMANO m					10,15	2,66	27,00
79 / 205 U.005.100.550.b 27/09/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 15 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 4 - ASSE 4 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE Strisce laterali *(lung.=9,40+10,95)		20,35			20,35		
	SOMMANO m					20,35	3,29	66,95
	A R I P O R T A R E							962´715,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							962´715,88
	ROTATORIA N. 1 (Cat 5) **SCAVI (SbCat 1)**							
80 / 132 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 1 - SCAVI Scavo per cordoli solo nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente In dx		12,90	0,250	0,250	0,81		
	SOMMANO mc					0,81	11,75	9,52
	DEMOLIZIONI (SbCat 2)							
81 / 15 E.001.190.080.a 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm		1080,10		3,000	3´240,30		
	SOMMANO m² x cm					3´240,30	1,12	3´629,14
82 / 16 E.001.190.080.b 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm		1080,10		7,000	7´560,70		
	SOMMANO m² x cm					7´560,70	0,61	4´612,03
	BONIFICA (SbCat 3)							
83 / 50 U.005.020.010.a 01/06/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta-con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 3 - BONIFICA BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,86+0,40)/2)		25,00	1,130		28,25		
	sez 2-3 *(larg.=(0,40+3,05)/2)		25,00	1,725		43,13		
	sez 3-4 *(larg.=(3,05+3,339)/2)		25,00	3,195		79,88		
	sez 4-5 *(larg.=(3,39+0,00)/2)		25,00	1,695		42,38		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+2,97)/2)		25,00	1,485		37,13		
	sez 6-7 *(larg.=(2,97+1,86)/2)		6,95	2,415		16,78		
	In dx							
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+3,51)/2)		25,00	1,755		43,88		
	A R I P O R T A R E					291,43		970´966,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					291,43		970´966,57
	sez 3-4 *(larg.=(3,51+3,50)/2)		25,00	3,505		87,63		
	sez 4-5 *(larg.=(3,50+0,00)/2)		25,00	1,750		43,75		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+1,01)/2)		25,00	0,505		12,63		
	sez 6-7 *(larg.=(1,01+0,00)/2)		6,95	0,505		3,51		
	SOMMANO mc					438,95	22,10	9´700,80
84 / 51 U.005.030.004.a 07/04/2022	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sitema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai ragi UV, con esclusione di collanti, resine e altri aditivi chimici, con le seguenti caratteristiche:Peso unitario non inferiore a 200 g/m²;resistenza a trazione longitudinale e trasversale non iferiore a 15, 0 KN/m; resistenza al punzonamento non inferiore a 2300 N; Permeabilità verticale non inferiore a 80 l/m²/sec- geotessile non tessuto 200 g/m2 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 3 - BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(6,87+4,19)/2)		25,00	5,530		138,25		
	sez 2-3 *(larg.=(4,19+7,82)/2)		25,00	6,005		150,13		
	sez 3-4 *(larg.=(7,82+8,48)/2)		25,00	8,150		203,75		
	sez 4-5 *(larg.=(8,48+0,00)/2)		25,00	4,240		106,00		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+7,64)/2)		25,00	3,820		95,50		
	sez 6-7 *(larg.=(7,64+6,88)/2)		6,95	7,260		50,46		
	In dx							
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+8,70)/2)		25,00	4,350		108,75		
	sez 3-4 *(larg.=(8,70+8,77)/2)		25,00	8,735		218,38		
	sez 4-5 *(larg.=(8,77+0,00)/2)		25,00	4,385		109,63		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+3,63)/2)		25,00	1,815		45,38		
	sez 6-7 *(larg.=(3,63+0,00)/2)		6,95	1,815		12,61		
	SOMMANO mq					1´238,84	4,87	6´033,15
85 / 240 U.005.010.010.a 07/04/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 3 - BONIFICA SCAVO BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,86+0,40)/2)		25,00	1,130		28,25		
	sez 2-3 *(larg.=(0,40+3,05)/2)		25,00	1,725		43,13		
	sez 3-4 *(larg.=(3,05+3,339)/2)		25,00	3,195		79,88		
	sez 4-5 *(larg.=(3,39+0,00)/2)		25,00	1,695		42,38		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+2,97)/2)		25,00	1,485		37,13		
	sez 6-7 *(larg.=(2,97+1,86)/2)		6,95	2,415		16,78		
	In dx							
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+3,51)/2)		25,00	1,755		43,88		
	sez 3-4 *(larg.=(3,51+3,50)/2)		25,00	3,505		87,63		
	sez 4-5 *(larg.=(3,50+0,00)/2)		25,00	1,750		43,75		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+1,01)/2)		25,00	0,505		12,63		
	sez 6-7 *(larg.=(1,01+0,00)/2)		6,95	0,505		3,51		
	SOMMANO mc					438,95	7,24	3´178,00
86 / 241 U.005.020.040.a 07/04/2022	Preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione delle ceppaie, carico, trasporto a rifiuto o reimpiego dei materiali di risulta, purchè risultante idonee dall'analisi di caratterizzazione, anche con eventuale deposito in sito idoneo e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo (con materiale da pagarsi a parte) e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e il costipamento prescritto compreso ogni onere- Preparazione del piano di posa dei rilevati SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	A R I P O R T A R E							989´878,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							989´878,52
	Cat 5 - ROTATORIA N. 1							
	SbCat 3 - BONIFICA							
	SCOTICO							
	In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(3,72+0,79)/2)		25,00	2,255		56,38		
	sez 2-3 *(larg.=(0,79+6,12)/2)		25,00	3,455		86,38		
	sez 3-4 *(larg.=(6,12+6,78)/2)		25,00	6,450		161,25		
	sez 4-5 *(larg.=(6,78+0,00)/2)		25,00	3,390		84,75		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+5,94)/2)		25,00	2,970		74,25		
	sez 6-7 *(larg.=(5,94+3,72)/2)		6,95	4,830		33,57		
	In dx							
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+7,00)/2)		25,00	3,500		87,50		
	sez 3-4 *(larg.=(7,00+7,07)/2)		25,00	7,035		175,88		
	sez 4-5 *(larg.=(7,07+0,00)/2)		25,00	3,535		88,38		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+2,02)/2)		25,00	1,010		25,25		
	sez 6-7 *(larg.=(2,02+0,00)/2)		6,95	1,010		7,02		
	SOMMANO mq					880,61	4,15	3´654,53
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
87 / 48 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI RILEVATI							
	In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+0,15)/2)		25,00	0,075		1,88		
	sez 2-3 *(larg.=(0,15+0,88)/2)		25,00	0,515		12,88		
	sez 3-4 *(larg.=(0,88+3,54)/2)		25,00	2,210		55,25		
	sez 4-5 *(larg.=(3,54+0,00)/2)		25,00	1,770		44,25		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,70)/2)		25,00	0,350		8,75		
	sez 6-7 *(larg.=(0,70+0,00)/2)		6,95	0,350		2,43		
	In dx							
	sez 3-4 *(larg.=(0,00+1,29)/2)		25,00	0,645		16,13		
	sez 4-5 *(larg.=(1,29+0,00)/2)		25,00	0,645		16,13		
	SOMMANO mc					157,70	22,10	3´485,17
88 / 181 U.005.020.020.a 01/06/2022	Sistemazione, senza compattazione meccanica, di materiali provenienti sia dagli scavi che dalle cave, in riempimento o per formazione di isole spartitraffic, sparsi a strati non superiori ai 50 cm, compresi: la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine, delle scarpate, il taglio degli alberi e cespugli e la estirpazione di ceppaie, compresi altresì ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto:- per materiali provenienti direttamente dal carico conseguente alla fase di scavo, con distanza non superiore a 1500 m SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI							
	Interno rotatoria con materiale proveniente dagli scavi di bonifica * (lung.=111,53/2)		55,77	19,500		1´087,52		
	SOMMANO mc					1´087,52	3,31	3´599,69
89 / 189 U.005.020.010.d 01/06/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali idonei provenienti direttamente dal carico conseguente alla							
	A RIPORTARE							1´000´617,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1´000´617,91
	fase di scavo SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI VEGETALE SULLE SCARPATE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+0,33)/2)		25,00	0,165		4,13		
	sez 2-3 *(larg.=(0,33+0,50)/2)		25,00	0,415		10,38		
	sez 3-4 *(larg.=(0,50+0,66)/2)		25,00	0,580		14,50		
	sez 4-5 *(larg.=(0,66+0,00)/2)		25,00	0,330		8,25		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+0,46)/2)		25,00	0,230		5,75		
	sez 6-7 *(larg.=(0,46+0,00)/2)		6,95	0,230		1,60		
	SOMMANO mc					44,61	7,37	328,78
	SOVRASTRUTTURA STRADALE (SbCat 6)							
90 / 27 U.005.040.020.a 27/05/2022	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le maodalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(1,16+0,00)/2)		25,00	0,580		14,50		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+1,20)/2)		25,00	0,600		15,00		
	sez 3-4 *(larg.=(1,20+1,20)/2)		25,00	1,200		30,00		
	sez 4-5 *(larg.=(1,20+0,00)/2)		25,00	0,600		15,00		
	sez 5-6 *(larg.=(0,00+1,20)/2)		25,00	0,600		15,00		
	sez 6-7 *(larg.=(1,20+1,16)/2)		6,95	1,180		8,20		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,49+0,00)/2)		25,00	0,245		6,13		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+0,97)/2)		25,00	0,485		12,13		
	sez 3-4 *(larg.=(0,97+0,97)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 4-5 *(larg.=(0,97+0,03)/2)		25,00	0,500		12,50		
	sez 5-6 *(larg.=(0,03+0,86)/2)		25,00	0,445		11,13		
	sez 6-7 *(larg.=(0,86+0,49)/2)		6,95	0,675		4,69		
	SOMMANO mc					168,53	29,68	5´001,97
91 / 28 U.005.040.050.a 07/04/2022	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume tradizionale, prodotto in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, con possibilità di utilizzazione fino al 30% in massa di materiale riciclato proveniente dagli scarti delle costruzioni e delle demolizioni edilizie, di pezzatura non superiore ai 30 mm, purché prodotto da impianti di trattamento conformi alla normativa vigente. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C. S. d'A., compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - Conglomerato bituminoso per strato di base SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm							
	(lung.=1963,50-804,25)		1159,25		10,000	11´592,50		
	SOMMANO m² x cm					11´592,50	1,52	17´620,60
92 / 35 U.005.040.070.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei							
	A R I P O R T A R E							1´023´569,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´023´569,26
27/09/2022	impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm		1159,25		7,000	8´114,75		
	SOMMANO m² x cm					8´114,75	2,04	16´554,09
93 / 136 U.005.040.085.n 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE		1159,25			1´159,25		
	SOMMANO mq					1´159,25	7,54	8´740,75
94 / 137 E.003.010.010.c 30/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 15 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Magrone zona sormontabile interno rotatoria *(lung.=989,80-792,23)		197,57		0,200	39,51		
	SOMMANO mc					39,51	123,49	4´879,09
95 / 141 E.003.040.020.a 30/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra controllata e qualificata secondo le Norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge.- Rete in acciaio elettrosaldata SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Magrone zona sormontabile interno rotatoria - rete ø8 maglia 15x15 * (lung.=989,80-792,23)		197,57		5,300	1´047,12		
	SOMMANO kg					1´047,12	2,52	2´638,74
96 / 142 E.023.020.020.b 30/05/2022	PAVIMENTAZIONI IN ELEMENTI DI CALCESTRUZZO Masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI 9065 parti I, II, III, compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, valutazione riferita ad							
	A RIPORTARE							1´056´381,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´056´381,93
	una misurazione vuoto per pieno incluse le interruzioni conseguenti la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 m.- Spessore 4÷6 cm, base 20 cm, altezza 10 cm:- finitura superiore standard altri colori							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 5 - ROTATORIA N. 1							
	SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE							
	Zona sormomtabile interno rotatoria *(lung.=962,11-804,25)		157,86			157,86		
	SOMMANO mq					157,86	29,71	4´690,02
97 / 179 U.005.030.240.b 01/06/2022	Fornitura e posa in opera di geogriglie bi-orientate, realizzate in polipropilene (PP) mediante estrusione continua senza successive saldature, costituite da struttura piana monolitica per rinforzo sottofondi- con resistenza massima a trazione non inferiore a 30 kN/m							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 5 - ROTATORIA N. 1							
	SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE							
	Raccordo con viabilità esistente *(lung.=42,45+23,55+49,50+19,25+24,55)		159,30	2,000		318,60		
	SOMMANO mq					318,60	10,57	3´367,60
	CORDOLI (SbCat 11)							
98 / 133 E.023.060.010.c 30/05/2022	CORDONI PREFABBRICATI Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°- cordone prefabbricato da cm 12÷14x25x100							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 5 - ROTATORIA N. 1							
	SbCat 11 - CORDOLI							
	(lung.=12,90+55,55+26,25)		94,70			94,70		
	Interno rotatoria *(lung.=111,50+100,55)		212,05			212,05		
	SOMMANO m					306,75	29,48	9´042,99
	SEGNALETICA ORIZZONTALE (SbCat 13)							
99 / 165 U.005.100.550.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 5 - ROTATORIA N. 1							
	SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE							
	Striscia centrale		119,40			119,40		
	Striscie isole *(lung.=41,75+61,40+47,05)		150,20			150,20		
	SOMMANO m					269,60	2,66	717,14
100 / 167 U.005.100.550.b 27/09/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 15 cm							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 5 - ROTATORIA N. 1							
	SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE							
	Strisce laterali *(lung.=54,40+73,60+91,10)		219,10			219,10		
	SOMMANO m					219,10	3,29	720,84
	A RIPORTARE							1´074´920,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´074´920,52
101 / 168 U.005.100.530.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale, realizzato secondo le normative vigenti, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE (lung.=44,05+72,05+54,10)		170,20			170,20		
	SOMMANO mq					170,20	7,16	1´218,63
	SEGNALETICA VERTICALE (SbCat 14)							
102 / 154 U.005.100.020.e 30/05/2022	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e ''dare la precedenza di forma triangolare rifrangenza classe II- In lamiera di alluminio da 25/10 lato cm 90 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	116,83	467,32
103 / 155 U.005.100.110.c 30/05/2022	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe II- In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 90 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					16,00		
	SOMMANO cad					16,00	193,73	3´099,68
104 / 156 U.005.100.250.e 30/05/2022	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di direzione extraurbano (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), a forma di freccia rifrangenza classe II- In lamiera di ferro 10/10 da 70x300 cm, iscrizioni su una riga SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					11,00		
	SOMMANO cad					11,00	808,95	8´898,45
105 / 157 U.005.100.440.b 30/05/2022	Fornitura e posa in opera di delineatore speciale di ostacolo, di colore giallo delle dimensioni di 50x40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico- Rifrangenza classe II SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	63,25	759,00
106 / 158 U.005.100.500.b 30/05/2022	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48,60 mm, altezza 2÷3 m, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero:- Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					36,00		
	A RIPORTARE					36,00		1´089´363,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					36,00		1´089´363,60
	SOMMANO cad					36,00	143,21	5´155,56
	A RIPORTARE							1´094´519,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´094´519,16
	ROTATORIA N. 2 (Cat 6) **SCAVI (SbCat 1)**							
107 / 134 U.005.010.02 0.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 1 - SCAVI Scavo per cordoli solo nei tratti in sovrapposizione con la strada esistente In dx *(lung.=10,85+6,50+3,65)		21,00	0,250	0,250	1,31		
	SOMMANO mc					1,31	11,75	15,39
	DEMOLIZIONI (SbCat 2)							
108 / 17 E.001.190.08 0.a 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm		529,53		3,000	1´588,59		
	SOMMANO m² x cm					1´588,59	1,12	1´779,22
109 / 18 E.001.190.08 0.b 07/04/2022	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 2 - DEMOLIZIONI considerati mq x cm		529,53		7,000	3´706,71		
	SOMMANO m² x cm					3´706,71	0,61	2´261,09
	BONIFICA (SbCat 3)							
110 / 37 U.005.020.01 0.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta-con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 3 - BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+2,00)/2)		25,00	1,000		25,00		
	sez 2-3 *(larg.=(2,00+2,00)/2)		25,00	2,000		50,00		
	sez 3-4 *(larg.=(2,00+4,17)/2)		25,00	3,085		77,13		
	sez 4-5 *(larg.=(4,17+2,00)/2)		25,00	3,085		77,13		
	sez 5-6 *(larg.=(2,00+0,00)/2)		25,00	1,000		25,00		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(2,30+1,86)/2)		25,00	2,080		52,00		
	sez 2-3 *(larg.=(1,86+3,51)/2)		25,00	2,685		67,13		
	sez 3-4 *(larg.=(3,51+3,50)/2)		25,00	3,505		87,63		
	A RIPORTARE					461,02		1´098´574,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					461,02		1´098´574,86
	sez 4-5 *(larg.=(3,50+3,50)/2)		25,00	3,500		87,50		
	sez 5-6 *(larg.=(3,50+3,68)/2)		25,00	3,590		89,75		
	sez 6-7 *(larg.=(3,68+2,30)/2)		6,95	2,990		20,78		
	SOMMANO mc					659,05	22,10	14´565,01
111 / 38 U.005.030.00 4.a 07/04/2022	Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sitema dell'agugliatura meccanica, stabilizzato ai ragi UV, con esclusione di collanti, resine e altri aditivi chimici, con le seguenti caratteristiche:Peso unitario non inferiore a 200 g/m²;resistenza a trazione longitudinale e trasversale non iferiore a 15, 0 KN/m; resistenza al punzonamento non inferiore a 2300 N; Permeabilità verticale non inferiore a 80 l/m²/sec- geotessile non tessuto 200 g/m2 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 3 - BONIFICA In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+6,22)/2)		25,00	3,110		77,75		
	sez 2-3 *(larg.=(6,22+5,79)/2)		25,00	6,005		150,13		
	sez 3-4 *(larg.=(5,79+10,03)/2)		25,00	7,910		197,75		
	sez 4-5 *(larg.=(10,03+5,70)/2)		25,00	7,865		196,63		
	sez 5-6 *(larg.=(5,70+0,00)/2)		25,00	2,850		71,25		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(7,95+5,42)/2)		25,00	6,685		167,13		
	sez 2-3 *(larg.=(5,42+8,76)/2)		25,00	7,090		177,25		
	sez 3-4 *(larg.=(8,76+8,70)/2)		25,00	8,730		218,25		
	sez 4-5 *(larg.=(8,70+8,70)/2)		25,00	8,700		217,50		
	sez 5-6 *(larg.=(8,70+10,48)/2)		25,00	9,590		239,75		
	sez 6-7 *(larg.=(10,48+7,95)/2)		6,95	9,215		64,04		
	SOMMANO mq					1´777,43	4,87	8´656,08
112 / 242 U.005.020.04 0.a 07/04/2022	Preparazione del piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione delle ceppaie, carico, trasporto a rifiuto o reimpiego dei materiali di risulta, purchè risultante idonee dall'analisi di caratterizzazione, anche con eventuale deposito in sito idoneo e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo (con materiale da pagarsi a parte) e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e il costipamento prescritto compreso ogni onere- Preparazione del piano di posa dei rilevati SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 3 - BONIFICA SCOTICO In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+4,52)/2)		25,00	2,260		56,50		
	sez 2-3 *(larg.=(4,52+4,07)/2)		25,00	4,295		107,38		
	sez 3-4 *(larg.=(4,07+8,33)/2)		25,00	6,200		155,00		
	sez 4-5 *(larg.=(8,33+4,00)/2)		25,00	6,165		154,13		
	sez 5-6 *(larg.=(4,00+0,00)/2)		25,00	2,000		50,00		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(4,55+3,72)/2)		25,00	4,135		103,38		
	sez 2-3 *(larg.=(3,72+7,05)/2)		25,00	5,385		134,63		
	sez 3-4 *(larg.=(7,05+7,00)/2)		25,00	7,025		175,63		
	sez 4-5 *(larg.=(7,00+7,00)/2)		25,00	7,000		175,00		
	sez 5-6 *(larg.=(7,00+7,11)/2)		25,00	7,055		176,38		
	sez 6-7 *(larg.=(7,11+4,55)/2)		6,95	5,830		40,52		
	SOMMANO mq					1´328,55	4,15	5´513,48
113 / 243 U.005.010.01 0.a 07/04/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2							
	A R I P O R T A R E							1´127´309,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1´127´309,43
	SbCat 3 - BONIFICA							
	SCAVO BONIFICA							
	In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+2,00)/2)		25,00	1,000		25,00		
	sez 2-3 *(larg.=(2,00+2,00)/2)		25,00	2,000		50,00		
	sez 3-4 *(larg.=(2,00+4,17)/2)		25,00	3,085		77,13		
	sez 4-5 *(larg.=(4,17+2,00)/2)		25,00	3,085		77,13		
	sez 5-6 *(larg.=(2,00+0,00)/2)		25,00	1,000		25,00		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(2,30+1,86)/2)		25,00	2,080		52,00		
	sez 2-3 *(larg.=(1,86+3,51)/2)		25,00	2,685		67,13		
	sez 3-4 *(larg.=(3,51+3,50)/2)		25,00	3,505		87,63		
	sez 4-5 *(larg.=(3,50+3,50)/2)		25,00	3,500		87,50		
	sez 5-6 *(larg.=(3,50+3,68)/2)		25,00	3,590		89,75		
	sez 6-7 *(larg.=(3,68+2,30)/2)		6,95	2,990		20,78		
	SOMMANO mc					659,05	7,24	4´771,52
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
114 / 49 U.005.020.010.a 07/04/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI RILEVATI							
	In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,00+1,54)/2)		25,00	0,770		19,25		
	sez 2-3 *(larg.=(1,54+0,85)/2)		25,00	1,195		29,88		
	sez 3-4 *(larg.=(0,85+11,78)/2)		25,00	6,315		157,88		
	sez 4-5 *(larg.=(11,78+5,84)/2)		25,00	8,810		220,25		
	sez 5-6 *(larg.=(5,84+0,07)/2)		25,00	2,955		73,88		
	sez 6-7 *(larg.=(0,07+0,00)/2)		6,95	0,035		0,24		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,42+0,00)/2)		25,00	0,210		5,25		
	sez 2-3 *(larg.=(0,00+3,07)/2)		25,00	1,535		38,38		
	sez 3-4 *(larg.=(3,07+5,15)/2)		25,00	4,110		102,75		
	sez 4-5 *(larg.=(5,15+4,86)/2)		25,00	5,005		125,13		
	sez 5-6 *(larg.=(4,86+1,04)/2)		25,00	2,950		73,75		
	sez 6-7 *(larg.=(1,04+0,42)/2)		6,95	0,730		5,07		
	SOMMANO mc					851,71	22,10	18´822,79
115 / 182 U.005.020.020.a 01/06/2022	Sistemazione, senza compattazione meccanica, di materiali provenienti sia dagli scavi che dalle cave, in riempimento o per formazione di isole spartitraffic, sparsi a strati non superiori ai 50 cm, compresi: la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine, delle scarpate, il taglio degli alberi e cespugli e la estirpazione di ceppaie, compresi altresì ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto:- per materiali provenienti direttamente dal carico conseguente alla fase di scavo, con distanza non superiore a 1500 m SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI							
	Interno rotatoria con materiale proveniente dagli scavi di bonifica * (lung.=111,53/2)		55,77	45,800		2´554,27		
	SOMMANO mc					2´554,27	3,31	8´454,63
116 / 190 U.005.020.010.d 01/06/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra							
	A R I P O R T A R E							1´159´358,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´159´358,37
	vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali idonei provenienti direttamente dal carico conseguente alla fase di scavo SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI VEGETALE SULLE SCARPATE In sx							
	sez 3-4 *(larg.=(0,00+1,03)/2)		25,00	0,515		12,88		
	sez 4-5 *(larg.=(1,03+0,00)/2)		25,00	0,515		12,88		
	SOMMANO mc					25,76	7,37	189,85
	SOVRASTRUTTURA STRADALE (SbCat 6)							
117 / 29 U.005.040.02 0.a 27/05/2022	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le maodalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento- Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE In sx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,76+1,20)/2)		25,00	0,980		24,50		
	sez 2-3 *(larg.=(1,20+1,20)/2)		25,00	1,200		30,00		
	sez 3-4 *(larg.=(1,20+1,20)/2)		25,00	1,200		30,00		
	sez 4-5 *(larg.=(1,20+1,20)/2)		25,00	1,200		30,00		
	sez 5-6 *(larg.=(1,20+1,16)/2)		25,00	1,180		29,50		
	sez 6-7 *(larg.=(1,16+0,76)/2)		6,95	0,960		6,67		
	In dx							
	sez 1-2 *(larg.=(0,97+0,97)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 2-3 *(larg.=(0,97+0,97)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 3-4 *(larg.=(0,97+0,97)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 4-5 *(larg.=(0,97+0,97)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 5-6 *(larg.=(0,97+0,97)/2)		25,00	0,970		24,25		
	sez 6-7 *(larg.=(0,97+0,97)/2)		6,95	0,970		6,74		
	SOMMANO mc					278,66	29,68	8´270,63
118 / 30 U.005.040.05 0.a 07/04/2022	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume tradizionale, prodotto in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, con possibilità di utilizzazione fino al 30% in massa di materiale riciclato proveniente dagli scarti delle costruzioni e delle demolizioni edilizie, di pezzatura non superiore ai 30 mm, purché prodotto da impianti di trattamento conformi alla normativa vigente. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del C. S. d'A., compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: - Conglomerato bituminoso per strato di base SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm							
	(lung.=1963,50-804,25)		1159,25		10,000	11´592,50		
	SOMMANO m² x cm					11´592,50	1,52	17´620,60
119 / 36 U.005.040.07 0.a 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato							
	A RIPORTARE							1´185´439,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´185´439,45
	materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE considerati mq x cm		1159,25		7,000	8´114,75		
	SOMMANO m² x cm					8´114,75	2,04	16´554,09
120 / 138 U.005.040.085.n 27/09/2022	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE		1159,25			1´159,25		
	SOMMANO mq					1´159,25	7,54	8´740,75
121 / 139 E.003.010.010.c 30/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 15 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Magrone zona sormontabile interno rotatoria *(lung.=989,80-792,23)		197,57		0,200	39,51		
	SOMMANO mc					39,51	123,49	4´879,09
122 / 140 E.003.040.020.a 30/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra controllata e qualificata secondo le Norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge.- Rete in acciaio elettrosaldata SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Magrone zona sormontabile interno rotatoria - rete ø8 maglia 15x15 * (lung.=989,80-792,23)		197,57		5,300	1´047,12		
	SOMMANO kg					1´047,12	2,52	2´638,74
123 / 143 E.023.020.020.b 30/05/2022	PAVIMENTAZIONI IN ELEMENTI DI CALCESTRUZZO Masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI 9065 parti I, II, III, compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, valutazione riferita ad una misurazione vuoto per pieno incluse le interruzioni conseguenti la							
	A RIPORTARE							1´218´252,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´218´252,12
	presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 m.- Spessore 4÷6 cm, base 20 cm, altezza 10 cm:- finitura superiore standard altri colori SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Zona sormomtabile interno rotatoria *(lung.=962,11-804,25)		157,86			157,86		
	SOMMANO mq					157,86	29,71	4´690,02
124 / 180 U.005.030.240.b 01/06/2022	Fornitura e posa in opera di geogriglie bi-orientate, realizzate in polipropilene (PP) mediante estrusione continua senza successive saldature, costituite da struttura piana monolitica per rinforzo sottofondi- con resistenza massima a trazione non inferiore a 30 kN/m SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Raccordo con viabilità esistente *(lung.=31,75+14,85+20,15+20,70+12,75+26,90)		127,10	2,000		254,20		
	SOMMANO mq					254,20	10,57	2´686,89
	CORDOLI (SbCat 11)							
125 / 135 E.023.060.010.c 30/05/2022	CORDONI PREFABBRICATI Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°- cordone prefabbricato da cm 12÷14x25x100 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 11 - CORDOLI (lung.=15,75+10,00+42,50+12,60)		80,85			80,85		
	Interno rotatoria *(lung.=111,50+100,55)		212,05			212,05		
	SOMMANO m					292,90	29,48	8´634,69
	SEGNALETICA ORIZZONTALE (SbCat 13)							
126 / 166 U.005.100.550.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE Striscia centrale		119,40			119,40		
	Strisce isole *(lung.=47,05+29,60+32,20+47,05)		155,90			155,90		
	SOMMANO m					275,30	2,66	732,30
127 / 169 U.005.100.550.b 27/09/2022	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 15 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE Strisce laterali *(lung.=51,90+41,05+71,20+47,65)		211,80			211,80		
	SOMMANO m					211,80	3,29	696,82
	A RIPORTARE							1´235´692,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´235´692,84
128 / 170 U.005.100.530.a 31/05/2022	Segnaletica orizzontale, realizzato secondo le normative vigenti, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 13 - SEGNALETICA ORIZZONTALE (lung.=54,05+29,10+23,75+54,10)		161,00			161,00		
	SOMMANO mq					161,00	7,16	1´152,76
	SEGNALETICA VERTICALE (SbCat 14)							
129 / 149 U.005.100.020.e 30/05/2022	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e ''dare la precedenza di forma triangolare rifrangenza classe II- In lamiera di alluminio da 25/10 lato cm 90 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	116,83	350,49
130 / 150 U.005.100.110.c 30/05/2022	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe II- In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 90 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	193,73	2´324,76
131 / 151 U.005.100.250.e 30/05/2022	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di direzione extraurbano (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), a forma di freccia rifrangenza classe II- In lamiera di ferro 10/10 da 70x300 cm, iscrizioni su una riga SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	808,95	5´662,65
132 / 152 U.005.100.440.b 30/05/2022	Fornitura e posa in opera di delineatore speciale di ostacolo, di colore giallo delle dimensioni di 50x40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico- Rifrangenza classe II SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					9,00		
	SOMMANO cad					9,00	63,25	569,25
133 / 153 U.005.100.500.b 30/05/2022	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48,60 mm, altezza 2÷3 m, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero:- Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 14 - SEGNALETICA VERTICALE					24,00		
	A RIPORTARE					24,00		1´245´752,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					24,00		1´245´752,75
	SOMMANO cad					24,00	143,21	3´437,04
	A R I P O R T A R E							1´249´189,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´249´189,79
	PONTE (Cat 7) **SCAVI (SbCat 1)**							
134 / 244 U.005.010.01 0.a 30/05/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 7 - PONTE SbCat 1 - SCAVI Scavo spalla in sx *(larg.=(4,55+5,06)/2) Scavo spalla in dx *(larg.=(3,08+8,24)/2)		38,60 38,60	4,805 5,660		185,47 218,48		
	SOMMANO mc					403,95	7,24	2´924,60
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
135 / 193 U.005.020.01 0.a 19/07/2022	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuara a compattazione avvenuta- con materiali, provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 7 - PONTE SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI Rinterro spalla in sx *(larg.=(3,30+3,45)/2) Rinterro spalla in dx *(larg.=(2,12+4,55)/2)		38,60 38,60	3,375 3,335		130,28 128,73		
	SOMMANO mc					259,01	22,10	5´724,12
	SOVRASTRUTTURA STRADALE (SbCat 6)							
136 / 79 E.014.020.03 0.b 18/05/2022	Manto impermeabile prefabbricato doppio strato costituito da membrane bitumero polimero elastoplastomeriche a base di resine metalloceniche, armate con tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo flessibilità a freddo - 20°C, applicate a fiamma nella medesima direzione longitudinale ma sfalsate di 50 cm l'una rispetto all'altra, su massetto di sottofondo, da pagarsi a parte, di superfici orizzontali o inclinate, previo trattamento con idoneo primer bituminoso, con sovrapposizione dei sormonti di 8÷10 cm in senso longitudinale e di almeno 15 cm alle testate dei teli , marcata CE secondo le norme EN 13707 e 13969, resistenza a trazione alla rottura longitudinale 850 N/ 50 mm, trasversale 650 N/50 mm, allungamento alla rottura longitudinale e trasversale 40%, resistenza a carico statico = 200 N, compresa la fornitura, posa in opera e quant'altro occorre per dare l'opera finita a regola d'arte:- due membrane di spessore 4 mm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 7 - PONTE SbCat 6 - SOVRASTRUTTURA STRADALE Impermeabilizzazione impalcato Doppio strato di membrane sovrapposizioni 10%	 <

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1´265´130,81
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 7 - PONTE							
	SbCat 8 - CASSEFORME							
	Spalla SX		30,67		1,700	52,14		
			29,52		1,000	29,52		
	Spalla DX		28,02		1,700	47,63		
			26,88		1,000	26,88		
	Cordoli *(lung.=10,50+12,30+0,50+1,15+8,10+0,45+0,85)		33,85		0,200	6,77		
	(lung.=0,70+8,70+0,43)	2,00	9,83		0,200	3,93		
	(lung.=6,00+6,35)		12,35		0,200	2,47		
	Soletta di transizione 1		13,70	2,000		27,40		
		2,00		0,410		0,82		
			13,70		0,150	2,06		
			13,70		0,250	3,43		
	Soletta di transizione 2		25,80	2,000		51,60		
		2,00		0,410		0,82		
			25,80		0,150	3,87		
			25,80		0,250	6,45		
	SOMMANO mq					265,79	28,05	7´455,41
138 / 78 E.006.050.010.e 18/05/2022	Lastre prefabbricate per solai in c.a.p. dello spessore pari a 4 cm e della larghezza di 1,2 m, con blocchi di alleggerimento in polistirolo e completa di tre tralicci longitudinali metallici 7/5/5 e di rete elettrosaldata annegata nello spessore, fornite e montate in opera compreso getto di completamento e soletta non inferiore a h = 6 cm, in calcestruzzo C 28/35 ed ogni altro onere e magistero per realizzare l'opera compreso l'onere delle armature metalliche di completamento inferiori e superiori per i momenti positivi e negativi- con blocchi di polistirolo di altezza pari a 20 cm per un'altezza totale del solaio di 28 cm							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 7 - PONTE							
	SbCat 8 - CASSEFORME							
	impalcato		27,00	8,400		226,80		
	SOMMANO mq					226,80	70,86	16´071,05
	CALCESTRUZZI (SbCat 9)							
139 / 74 E.003.010.010.d 18/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 20 N/mm²							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 7 - PONTE							
	SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	Magrone spalle							
	Spalla SX		31,00	1,600	0,100	4,96		
	Spalla DX		31,00	1,600	0,100	4,96		
	SOMMANO mc					9,92	130,28	1´292,38
140 / 76 E.003.010.020.b 18/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in fondazione.- - Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm²)							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 7 - PONTE							
	SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	Spalla SX		26,15	1,400	1,700	62,24		
	Spalla DX		28,79	1,400	1,700	68,52		
	impalcato		27,00	8,400	0,500	113,40		
	A R I P O R T A R E					244,16		1´289´949,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					244,16		1´289´949,65
	Cordoli *(lung.=11,70+6,10+2,45)		20,25		0,200	4,05		
	Soletta di transizione n. 1		13,70	0,410		5,62		
	Soletta di transizione n. 2		25,80	0,410		10,58		
	SOMMANO mc					264,41	147,15	38´907,93
	ACCIAI (SbCat 10)							
141 / 77 E.003.040.010.a 18/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 7 - PONTE SbCat 10 - ACCIAI							
	Spalle incidenza 80 kg/mc							
	Spalla SX	80,00	26,15	1,400	1,700	4´978,96		
	Spalla dx	80,00	28,79	1,400	1,700	5´481,62		
	Impalcato incidenza 100 kg/mc							
	impalcato	100,00	27,00	8,400	0,500	11´340,00		
	Cordoli incidenza 100 kg/mc	100,00	4,05			405,00		
	Solette di transizione incidenza 100 kg/mc *(lung.=5,62+10,58)	100,00	16,20			1´620,00		
	SOMMANO kg					23´825,58	2,26	53´845,81
	A R I P O R T A R E							1´382´703,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´382´703,39
	TOMBINO IDRAULICO N. 1 (Cat 8) **SCAVI (SbCat 1)**							
142 / 206 U.005.010.02 0.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 1 - SCAVI scavo per nuovo tombino		10,00	5,500	2,000	110,00		
	SOMMANO mc					110,00	11,75	1´292,50
143 / 207 U.005.010.03 0.a 28/09/2022	Sovrapprezzo per scavo a sezione obbligata per ogni metro o frazione di maggiore profondità:- in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 1 - SCAVI maggiorazione per profondità >2m		10,00	5,500	0,300	16,50		
	SOMMANO mc					16,50	1,65	27,23
	CASSEFORME (SbCat 8)							
144 / 80 E.003.030.01 0.a 19/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere di fondazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 8 - CASSEFORME casseri fondazioni muri							
	(par.ug.=2*2)*(lung.=5,30+2,05)	4,00	7,35		0,300	8,82		
	fondazione tombino scatolare	2,00	2,00		0,300	1,20		
		2,00	6,20		0,300	3,72		
	SOMMANO mq					13,74	28,05	385,41
145 / 83 E.003.030.01 0.b 19/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere in elevazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 8 - CASSEFORME casseri elevazione muri							
	(lung.=2+1,8+2)	2,00	5,80		1,850	21,46		
	(lung.=2,17+2+2,17)	2,00	6,34		1,850	23,46		
	cordoli *(par.ug.=2*2)	4,00	0,80		0,400	1,28		
	casseforme tombino scatolare	2,00	6,20		1,500	18,60		
		2,00	6,20		1,200	14,88		
	(par.ug.=2+2)	4,00	0,25		1,200	1,20		
		2,00	2,00		0,300	1,20		
	SOMMANO mq					82,08	37,18	3´051,73
	CALCESTRUZZI (SbCat 9)							
146 / 81 E.003.010.02 0.b 19/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di							
	A RIPORTARE							1´387´460,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´387´460,26
	consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in fondazione.- - Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm²) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 9 - CALCESTRUZZI fondazioni muri							
		2,00	5,30	2,050	0,300	6,52		
	fondazione tombino scatolare		6,20	2,000	0,300	3,72		
	SOMMANO mc					10,24	147,15	1´506,82
147 / 85 E.003.010.03 0.b 27/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in elevazione.- Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm2) - SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 9 - CALCESTRUZZI elevazione muri							
	(lung.=2,1+1,9+2,1)	2,00	6,10	0,400	1,850	9,03		
	cordoli	2,00	0,80	0,400	0,400	0,26		
	elevazione tombino scatolare	2,00	6,20	0,250	1,200	3,72		
			6,20	2,000	0,300	3,72		
	SOMMANO mc					16,73	160,68	2´688,18
148 / 86 E.003.010.01 0.d 19/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 20 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 9 - CALCESTRUZZI magrone muri d'ala							
		2,00	2,25	5,500	0,150	3,71		
	magrone tombino scatolare		6,20	2,300	0,150	2,14		
	SOMMANO mc					5,85	130,28	762,14
	ACCIAI (SbCat 10)							
149 / 82 E.003.040.01 0.a 19/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1 SbCat 10 - ACCIAI armatura fondazioni muri fi 14							
	(par.ug.=2*2*27)	108,00	2,03		1,208	264,84		
	(par.ug.=2*2*11)	44,00	5,80		1,208	308,28		
	(par.ug.=2*2*27)	108,00	1,11		1,208	144,82		
	SOMMANO kg					717,94	2,26	1´622,54
150 / 84	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme							
	A RIPORTARE							1´394´039,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´394´039,94
E.003.040.010.a 19/05/2022	alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio							
	SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	Cat 8 - TOMBINO IDRAULICO N. 1							
	SbCat 10 - ACCIAI							
	acciaio elevazione muri fi14							
	(par.ug.=2*2*27)	108,00	2,43		1,208	317,03		
	(par.ug.=2*2*10)	40,00	5,80		1,208	280,26		
	cordoli fi14 *(par.ug.=2*6)	12,00	0,80		1,208	11,60		
	staffe fi8	20,00	2,00		0,395	15,80		
	Tombino scatolare							
	spille fondazione 6ø8	75,00	0,35		0,395	10,37		
	spille pareti 6ø8 *(par.ug.=2*45)	90,00	0,35		0,395	12,44		
	spille soletta superiore 6ø8	75,00	0,35		0,395	10,37		
	pareti ø10/40 *(par.ug.=2*8)	16,00	6,20		0,617	61,21		
	pareti 5ø14 *(par.ug.=2*31*2)	124,00	1,72		1,208	257,64		
	soletta inferiore 4ø14	26,00	2,89		1,208	90,77		
	soletta inferiore 1ø14	8,00	2,65		1,208	25,61		
	soletta inferiore 1ø14	8,00	2,65		1,208	25,61		
	soletta inferiore 4ø14	26,00	2,89		1,208	90,77		
	soletta inferiore 2ø14	14,00	2,54		1,208	42,96		
	soletta superiore 2ø14	14,00	2,54		1,208	42,96		
	soletta superiore 6ø14	39,00	2,89		1,208	136,15		
	soletta superiore 6ø14	39,00	2,89		1,208	136,15		
	SOMMANO kg					1´567,70	2,26	3´543,00
	A RIPORTARE							1´397´582,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´397´582,94
	TOMBINO IDRAULICO N. 2 (Cat 9) **SCAVI (SbCat 1)**							
151 / 208 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 1 - SCAVI scavo per nuovo tombino		9,00	5,500	2,000	99,00		
	SOMMANO mc					99,00	11,75	1´163,25
152 / 209 U.005.010.030.a 28/09/2022	Sovrapprezzo per scavo a sezione obbligata per ogni metro o frazione di maggiore profondità:- in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 1 - SCAVI maggiorazione per profondità >2m		9,00	5,500	0,300	14,85		
	SOMMANO mc					14,85	1,65	24,50
	CASSEFORME (SbCat 8)							
153 / 87 E.003.030.010.a 19/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere di fondazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 8 - CASSEFORME casseri fondazioni muri							
	(par.ug.=2*2)*(lung.=5,30+2,05)	4,00	7,35		0,300	8,82		
	casseforme fondazione tombino scatolare	2,00	2,00		0,300	1,20		
		2,00	5,20		0,300	3,12		
	SOMMANO mq					13,14	28,05	368,58
154 / 90 E.003.030.010.b 19/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere in elevazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 8 - CASSEFORME casseri elevazione muri							
	(lung.=2+1,8+2)	2,00	5,80		1,850	21,46		
	(lung.=2,17+2+2,17)	2,00	6,34		1,850	23,46		
	cordoli *(par.ug.=2*2)	4,00	0,80		0,400	1,28		
	casseri elevazion tombino scatolare	2,00	5,20		1,500	15,60		
		2,00	5,20		1,200	12,48		
	(par.ug.=2+2)	4,00	0,25		1,200	1,20		
		2,00	2,00		0,300	1,20		
			5,20	1,500		7,80		
	SOMMANO mq					84,48	37,18	3´140,97
	CALCESTRUZZI (SbCat 9)							
155 / 88 E.003.010.020.b	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un							
	A RIPORTARE							1´402´280,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´402´280,24
19/05/2022	assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in fondazione.- - Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm²) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 9 - CALCESTRUZZI fondazioni muri							
		2,00	5,30	2,050	0,300	6,52		
	fondazione tombino scatolare		5,20	2,000	0,300	3,12		
	SOMMANO mc					9,64	147,15	1´418,53
156 / 91 E.003.010.03 0.b 27/09/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in elevazione.- Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm2) - SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 9 - CALCESTRUZZI elevazione muri							
	(lung.=2,1+1,9+2,1)	2,00	6,10	0,400	1,850	9,03		
	cordoli	2,00	0,80	0,400	0,400	0,26		
	elevazione tombino scatolare	2,00	5,20	0,250	1,200	3,12		
			5,20	2,000	0,300	3,12		
	SOMMANO mc					15,53	160,68	2´495,36
157 / 93 E.003.010.01 0.d 19/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 20 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	calotta tubo in cls (sez.1.56mq)		6,00		1,560	9,36		
	magrone muri d'ala							
		2,00	2,25	5,500	0,150	3,71		
	magrone tombino scatolare		5,20	2,300	0,150	1,79		
	SOMMANO mc					14,86	130,28	1´935,96
	ACCIAI (SbCat 10)							
158 / 89 E.003.040.01 0.a 19/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 10 - ACCIAI armatura fondazioni muri fi 14							
	(par.ug.=2*2*27)	108,00	2,03		1,208	264,84		
	(par.ug.=2*2*11)	44,00	5,80		1,208	308,28		
	(par.ug.=2*2*27)	108,00	1,11		1,208	144,82		
	SOMMANO kg					717,94	2,26	1´622,54
	A RIPORTARE							1´409´752,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´409´752,63
159 / 92 E.003.040.010.a 19/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 9 - TOMBINO IDRAULICO N. 2 SbCat 10 - ACCIAI							
	acciaio elevazione muri fi14							
	(par.ug.=2*2*27)	108,00	2,43		1,208	317,03		
	(par.ug.=2*2*10)	40,00	5,80		1,208	280,26		
	cordoli fi14 *(par.ug.=2*6)	12,00	0,80		1,208	11,60		
	staffe fi8	20,00	2,00		0,395	15,80		
	Tombino scatolare							
	spille fondazione 6ø8	63,00	0,35		0,395	8,71		
	spille pareti 6ø8 *(par.ug.=2*38)	76,00	0,35		0,395	10,51		
	spille soletta superiore 6ø8	63,00	0,35		0,395	8,71		
	pareti ø10/40 *(par.ug.=2*8)	16,00	5,20		0,617	51,33		
	pareti 5ø14 *(par.ug.=2*27*2)	108,00	1,72		1,208	224,40		
	soletta inferiore 4ø14	22,00	2,89		1,208	76,80		
	soletta inferiore 1ø14	7,00	2,65		1,208	22,41		
	soletta inferiore 1ø14	7,00	2,65		1,208	22,41		
	soletta inferiore 4ø14	22,00	2,89		1,208	76,80		
	soletta inferiore 2ø14	12,00	2,54		1,208	36,82		
	soletta superiore 2ø14	12,00	2,54		1,208	36,82		
	soletta superiore 6ø14	33,00	2,89		1,208	115,21		
	soletta superiore 6ø14	33,00	2,89		1,208	115,21		
	SOMMANO kg					1´430,83	2,26	3´233,68
	A RIPORTARE							1´412´986,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´412´986,31
	MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 (Cat 10) **SCAVI (SbCat 1)**							
160 / 210 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 10 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 SbCat 1 - SCAVI scavo di fondazione							
	sez. 29a-30 *(H/peso=(3,24+3,80)/2)		15,66		3,520	55,12		
	sez. 30-30a *(H/peso=(3,80+6,54)/2)		16,86		5,170	87,17		
	SOMMANO mc					142,29	11,75	1´671,91
	CASSEFORME (SbCat 8)							
161 / 94 E.003.030.010.a 20/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere di fondazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 10 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 SbCat 8 - CASSEFORME							
	casseri fondazioni *(lung.=32,51+1,50)	2,00	34,01		0,350	23,81		
	SOMMANO mq					23,81	28,05	667,87
162 / 97 E.003.030.010.b 20/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere in elevazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 10 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 SbCat 8 - CASSEFORME							
	casseri elevazione	2,00		32,510	2,400	156,05		
		2,00		0,300	2,400	1,44		
	SOMMANO mq					157,49	37,18	5´855,48
	CALCESTRUZZI (SbCat 9)							
163 / 95 E.003.010.010.d 27/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 20 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 10 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	magrone muro		32,51	2,200	0,100	7,15		
	SOMMANO mc					7,15	130,28	931,50
164 / 96 E.003.010.020.b 20/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta							
	A RIPORTARE							1´422´113,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1´422´113,07
	regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in fondazione.- - Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm²) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 10 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 SbCat 9 - CALCESTRUZZI fondazione muro		32,51	2,000	0,350	22,76		
	SOMMANO mc					22,76	147,15	3´349,13
165 / 98 E.003.010.03 0.b 20/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in elevazione.- Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm2) - SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 10 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 SbCat 9 - CALCESTRUZZI elevazione muro		32,51	0,300	2,400	23,41		
	SOMMANO mc					23,41	160,68	3´761,52
	ACCIAI (SbCat 10)							
166 / 99 E.003.040.01 0.a 20/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 10 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 SbCat 10 - ACCIAI acciaio fondazione							
	Vedi voce n° 96 [mc 22.76]	82,00				1´866,32		
	acciaio elevazione							
	Vedi voce n° 98 [mc 23.41]	82,00				1´919,62		
	SOMMANO kg					3´785,94	2,26	8´556,22
	A R I P O R T A R E							1´437´779,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´437´779,94
	MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 (Cat 11) **SCAVI (SbCat 1)**							
167 / 211 U.005.010.02 0.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 11 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 SbCat 1 - SCAVI scavo di fondazione							
	sez. 41a-42 *(H/peso=(4,00+3,93)/2)		16,55		3,965	65,62		
	sez. 42-43 *(H/peso=(3,93+3,53)/2)		26,46		3,730	98,70		
	sez. 43-44 *(H/peso=(3,53+3,53)/2)		7,44		3,530	26,26		
	SOMMANO mc					190,58	11,75	2´239,32
	CASSEFORME (SbCat 8)							
168 / 101 E.003.030.01 0.a 20/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere di fondazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 11 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 SbCat 8 - CASSEFORME							
	casseri fondazione *(lung.=49,45+1,5)	2,00	50,95		0,350	35,67		
	SOMMANO mq					35,67	28,05	1´000,54
169 / 103 E.003.030.01 0.b 20/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere in elevazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 11 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 SbCat 8 - CASSEFORME							
	casseri elevazione	2,00	49,45		1,650	163,19		
	casseri elevazione	2,00	0,30		1,650	0,99		
	SOMMANO mq					164,18	37,18	6´104,21
	CALCESTRUZZI (SbCat 9)							
170 / 100 E.003.010.01 0.d 27/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 20 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 11 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	magrone muro		49,45	1,700	0,100	8,41		
	SOMMANO mc					8,41	130,28	1´095,65
171 / 102 E.003.010.02 0.b 20/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa,							
	A RIPORTARE							1´448´219,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´448´219,66
	del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in fondazione.- - Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm²) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 11 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 SbCat 9 - CALCESTRUZZI fondazione muro		49,45	1,500	0,350	25,96		
	SOMMANO mc					25,96	147,15	3´820,01
172 / 104 E.003.010.030.b 20/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in elevazione.- Classe resistenza 28/35 (Rck 35 N/mm2) - SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 11 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 SbCat 9 - CALCESTRUZZI elevazione muro		49,45	0,300	1,650	24,48		
	SOMMANO mc					24,48	160,68	3´933,45
	ACCIAI (SbCat 10)							
173 / 105 E.003.040.010.a 20/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 11 - MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 SbCat 10 - ACCIAI acciaio fondazione Vedi voce n° 102 [mc 25.96]	92,00				2´388,32		
	acciaio elevazione Vedi voce n° 104 [mc 24.48]	92,00				2´252,16		
	SOMMANO kg					4´640,48	2,26	10´487,48
	A RIPORTARE							1´466´460,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´466´460,60
	OPERE IDRAULICHE (Cat 12) **SCAVI (SbCat 1)**							
174 / 4 U.005.010.01 0.a 06/04/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 12 - OPERE IDRAULICHE SbCat 1 - SCAVI NUOVO CANALE In dx							
	sez 6-7 *(larg.=(0,00+0,90)/2)		25,00	0,450		11,25		
	sez 7-8 *(larg.=(0,90+2,03)/2)		25,00	1,465		36,63		
	sez 8-9 *(larg.=(2,03+1,56)/2)		25,00	1,795		44,88		
	sez 9-10 *(larg.=(1,56+1,26)/2)		25,00	1,410		35,25		
	sez 10-11 *(larg.=(1,26+1,88)/2)		25,00	1,570		39,25		
	sez 11-12 *(larg.=(1,88+2,10)/2)		25,00	1,990		49,75		
	sez 12-13 *(larg.=(2,10+2,93)/2)		25,00	2,515		62,88		
	sez 13-14 *(larg.=(2,93+2,35)/2)		25,00	2,640		66,00		
	sez 14-15 *(larg.=(2,35+2,70)/2)		25,00	2,525		63,13		
	sez 15-16 *(larg.=(2,70+3,18)/2)		25,00	2,940		73,50		
	sez 16-17 *(larg.=(3,18+2,39)/2)		25,00	2,785		69,63		
	sez 17-18 *(larg.=(2,39+1,68)/2)		25,00	2,035		50,88		
	sez 18-19 *(larg.=(1,68+1,93)/2)		25,00	1,805		45,13		
	sez 19-20 *(larg.=(1,93+1,39)/2)		25,00	1,660		41,50		
	sez 20-21 *(larg.=(1,39+2,03)/2)		25,00	1,710		42,75		
	sez 21-22 *(larg.=(2,03+1,61)/2)		25,00	1,820		45,50		
	sez 22-23 *(larg.=(1,61+1,36)/2)		25,00	1,485		37,13		
	sez 23-24 *(larg.=(1,36+1,25)/2)		25,00	1,305		32,63		
	sez 24-25 *(larg.=(1,25+1,13)/2)		25,00	1,190		29,75		
	sez 25-26 *(larg.=(1,13+1,38)/2)		25,00	1,255		31,38		
	sez 26-27 *(larg.=(1,38+1,38)/2)		25,00	1,380		34,50		
	sez 27-28 *(larg.=(1,38+1,82)/2)		25,00	1,600		40,00		
	sez 28-29 *(larg.=(1,82+2,56)/2)		25,00	2,190		54,75		
	sez 29-30 *(larg.=(2,56+2,30)/2)		25,00	2,430		60,75		
	sez 30-31 *(larg.=(2,30+0,00)/2)		25,00	1,150		28,75		
	SOMMANO mc					1´127,55	7,24	8´163,46
175 / 192 U.005.010.01 0.a 14/06/2022	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km:- in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 12 - OPERE IDRAULICHE SbCat 1 - SCAVI FOSSO DI GUARDIA IN TERRA si considerano lunghezze x un area pari a 0.50 mq							
	(lung.=140,46+41,00+58,37)		239,83	0,500		119,92		
	(lung.=166,14+218,15+186,62)		570,91	0,500		285,46		
	SOMMANO mc					405,38	7,24	2´934,95
	OPERE A VERDE (SbCat 5)							
176 / 125 U.008.040.04 0.b 30/05/2022	Fornitura e posa in opera di protezione naturale antierosiva di scarpate realizzata con biostuoie, in materiale naturale posto tra due retine a maglia quadrata o rettangolare in polipropilene fotodegradabile e con resistenza non inferiore a 500 N/m con deformazioni non superiori al 20 % La biostuoia dovrà essere assemblata meccanicamente mediante una serie di cuciture longitudinali poste ad interasse di circa 50 mm in modo da rendere solidali i tre strati. Il fissaggio dovrà essere realizzato mediante tondino metallico ad aderenza migliorata Ï = 6 mm lunghe 25 cm e larghe 10 cm. In testa alla scarpata i teli dovranno essere picchettati in superficie o							
	A RIPORTARE							1´477´559,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1´477´559,01
	all'interno di un solco riempito poi di terreno a seconda delle condizioni di regimazione delle acque superficiali. Sono compresi gli sfridi, le sovrapposizioni e gli accessori necessari all'esecuzione del lavoro con esclusione dell'eventuale impiego di mezzi ed attrezzature necessari alle maestranze per posizionarsi alle varie quote di lavoro- biostuoie in fibra di paglia e di cocco SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 12 - OPERE IDRAULICHE SbCat 5 - OPERE A VERDE Rivestimento nuovo canale *(larg.=2*1,50+1,60)		618,21	4,600		2´843,77		
	SOMMANO mq					2´843,77	7,58	21´555,78
	A R I P O R T A R E							1´499´114,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´499´114,79
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA (Cat 13) **SCAVI (SbCat 1)**							
177 / 212 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 1 - SCAVI Asse 5 Rotatoria San Benedetto fino asse 1 sez 6							
	dx *(lung.=24+33+25)		82,00	0,650	1,450	77,29		
	sx *(lung.=26+26+25+9,5)		86,50	0,650	1,450	81,53		
	asse 1							
	Da sez 6 a sez 11		125,00	0,900	1,550	174,38		
	da sez 11 a sez 36		625,00	1,000	1,650	1´031,25		
	attraversamenti asse 1	25,00	10,00	0,500	1,300	162,50		
	SOMMANO mc					1´526,95	11,75	17´941,66
178 / 230 U.005.010.020.a 29/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 1 - SCAVI							
	vasca		20,00	3,500	3,000	210,00		
	pozzetto di ingresso		2,70	2,700	1,500	10,94		
	pozzetto scolmatore		2,00	2,000	1,800	7,20		
	pozzetto uscita		4,00	2,500	1,600	16,00		
	pozzetto interce. fosso		2,50	2,500	1,500	9,38		
	pozzetto troppo pieno		2,70	2,700	1,950	14,22		
	tubo troppo pieno ø800 PVC		1,25	1,400	1,200	2,10		
	Tubo di scarico ø 500 PVC		2,50	0,900	0,900	2,03		
	SOMMANO mc					271,87	11,75	3´194,47
179 / 231 U.005.010.030.a 29/09/2022	Sovrapprezzo per scavo a sezione obbligata per ogni metro o frazione di maggiore profondità:- in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 1 - SCAVI							
	vasca		20,00	3,500	1,000	70,00		
	SOMMANO mc					70,00	1,65	115,50
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
180 / 194 E.001.040.030.a 19/07/2022	Rinterro con materiale arido, compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Compreso ogni onere- Rinterro con materiale proveniente da cave, compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Compreso ogni onere- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI Asse 5 Rotatoria San Benedetto fino asse 1 sez 6							
	dx *(lung.=24+33+25)		82,00	0,650	0,850	45,31		
	sx *(lung.=26+26+25+9,5)		86,50	0,650	0,850	47,79		
	asse 1							
	da sez 6 a sez 11		125,00	0,900	0,850	95,63		
	da sez 11 a sez 36		625,00	1,000	0,850	531,25		
	attraversamenti asse 1	25,00	10,00	0,500	0,850	106,25		
	A RIPORTARE					826,23		1´520´366,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					826,23		1´520´366,42
	SOMMANO mc					826,23	23,08	19´069,39
	POZZETTI E TUBAZIONI (SbCat 7)							
181 / 55 U.002.040.030.c 28/09/2022	Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476, realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidezza circonferenziale SN > (4-8) kN/m2. Il tubo dovrà possedere il marchio di conformità di prodotto IIP UNI e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Collegamenti con bigiunto e guarnizione oppure con saldatura di testa. Compensato nel prezzo, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso: scavo, la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo. Rigidità anulare SN 8 kN/m2- DN 250 mm e int. min 209 mm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI attraversamenti asse 1	25,00	10,00			250,00		
	SOMMANO m					250,00	30,58	7´645,00
182 / 56 U.002.040.030.e 21/06/2022	Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476, realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidezza circonferenziale SN > (4-8) kN/m2. Il tubo dovrà possedere il marchio di conformità di prodotto IIP UNI e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Collegamenti con bigiunto e guarnizione oppure con saldatura di testa. Compensato nel prezzo, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso: scavo, la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo. Rigidità anulare SN 8 kN/m2- DN 400 mm e int. min 335 mm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI Asse 5 Rotatoria San Benedetto fino asse 1 sez 6 dx *(lung.=24+33+25) sx *(lung.=26+26+25+9,5)		82,00 86,50			82,00 86,50		
	SOMMANO m					168,50	60,92	10´265,02
183 / 57 U.002.040.030.f 21/06/2022	Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476, realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidezza circonferenziale SN > (4-8) kN/m2. Il tubo dovrà possedere il marchio di conformità di prodotto IIP UNI e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Collegamenti con bigiunto e guarnizione oppure con saldatura di testa. Compensato nel prezzo, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso: scavo, la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo. Rigidità anulare SN 8 kN/m2- DN 500 mm e int. min 418 mm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI da sez 6 a sez 11		125,00			125,00		
	SOMMANO m					125,00	97,89	12´236,25
184 / 58 U.002.040.030.g 21/06/2022	Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo EN 13476, realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidezza circonferenziale SN > (4-8) kN/m2. Il tubo dovrà possedere il marchio di conformità di prodotto IIP UNI e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito							
	A RIPORTARE							1´569´582,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´569´582,08
	della comunità europea. Collegamenti con bigiunto e guarnizione oppure con saldatura di testa. Compensato nel prezzo, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso: scavo, la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo. Rigidità anulare SN 8 kN/m2- DN 630 mm e int. min 527 mm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI fi 600 da sez 11 a sez 36		625,00			625,00		
	SOMMANO m					625,00	131,92	82´450,00
185 / 59 U.004.020.010.d 07/06/2022	Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo- 50x50x50 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI pozzetti in sx					25,00		
	SOMMANO cad					25,00	73,10	1´827,50
186 / 60 U.004.020.030.c 07/06/2022	Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfianco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Per ogni dm di altezza dell'anello.- 50x50 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI pozzetti in sx	25,00			10,000	250,00		
	SOMMANO x dm di altezza					250,00	10,76	2´690,00
187 / 61 U.004.020.310.a 12/05/2022	Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7 - EN 1563 prodotta, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124, da azienda certificata ISO 9001:2000.- Costituita da:- telaio di forma quadrata o rettangolare sia alla base di appoggio che alla sommita' corrispondente al livello del piano stradale munito di adeguata aletta perimetrale esterna continua sui quattro lati, arrotondata agli angoli, di larghezza non inferiore a mm. 20 per ottenere una maggiore base di appoggio e consentire un migliore ancoraggio alla fondazione anche tramite apposite asole e/o fori creati sul perimetro; fori laterali per l'articolazione della griglia; alette interne alla base predisposte ai quattro angoli per l'alloggio di un sifone in PVC o in ghisa.- Traversa centrale asportabile per consentire l'utilizzo della massima luce netta, (nella versione a due griglie), realizzata con profilo a T rovescio- Griglia di forma quadrata o rettangolare munita di fori laterali per l'articolazione al telaio; coppia di dadi e bulloni in acciaio opportunamente inseriti nei suindicati fori onde consentire l'articolazione della griglia stessa al telaio ed evitare il furto e/o la manomissione; concavità centrale per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso (ove prevista); asole parallele disposte su due file; ulteriori asole disposte ortogonalmente in posizione centrale; spazio sul lato parallelo alla cerniera per l'inserimento di eventuali scritte; particolare identificativo delle dimensioni esterne del telaio espresse in cm.; rilievi antisdrucciolo.- Sifone in PVC o ghisa costituito da una vasca inferiore di forma tronco piramidale collegata ad un elemento superiore per realizzare un sistema di sifonatura grazie ad uno spazio di minime dimensioni che regola il passaggio d'acqua.- Avvertenza: tutte le griglie ed i telai devono riportare il marchio di un ente di certificazione terzo legalmente riconosciuto; la sigla EN 124; la classe di resistenza; il marchio del produttore in codice; il luogo di fabbricazione in codice; la data del lotto di produzione.- Montata in opera su di un preesistente pozzetto compresa la malta cementizia di allettamento ed ogni altro onere e magistero- Fornitura e posa di caditoia in ghisa con profilo a T rovescio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane							
	A RIPORTARE							1´656´549,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1´656´549,58
	Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI pozzetti in sx peso caditoia 25kg/cad	25,00			25,000	625,00		
	SOMMANO kg					625,00	4,72	2´950,00
188 / 62 U.004.020.07 0.a 30/05/2022	Pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15 e fondo non inferiore a cm 10, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo- Da 80x80x100 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI pozzetti rotatoria pozzetti in dx da 11 a 36 pozzetti in dx					6,00 9,00 18,00		
	SOMMANO cad					33,00	216,89	7´157,37
189 / 63 U.004.020.08 0.a 30/05/2022	Anello di prolunga per pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfianco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Per ogni dm di altezza dell'anello.- Da 80x80 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI pozzetti rotatoria pozzetti in dx da 11 a 3 pozzetti in dx	18,00			6,000	6,00 9,00 108,00		
	SOMMANO x dm di altezza					123,00	20,63	2´537,49
190 / 64 U.004.020.04 0.j 07/06/2022	Coperchio per pozzetti di tipo leggero realizzati con elementi prefabbricati in cemento vibrato posti in opera compreso ogni onere e magistero- Chiusino 90x90 cm SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI pozzetti rotatoria pozzetti in dx da 11 a 36 pozzetti in dx					6,00 9,00 18,00		
	SOMMANO cad					33,00	61,04	2´014,32
	CASSEFORME (SbCat 8)							
191 / 66 E.003.030.01 0.a 13/05/2022	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere di fondazione SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 8 - CASSEFORME pozzetto di ingresso pozzetto uscita	4,00 4,00 2,00 2,00	2,00 1,50 2,00 3,50		1,250 1,000 1,500 1,500	10,00 6,00 6,00 10,50		
	A R I P O R T A R E					32,50		1´671´208,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					32,50		1´671´208,76
		2,00	1,50		1,250	3,75		
		2,00	3,00		1,250	7,50		
	pozzetto interce. fosso	4,00	2,00		1,250	10,00		
		4,00	1,50		1,000	6,00		
	SOMMANO mq					59,75	28,05	1´675,99
	CALCESTRUZZI (SbCat 9)							
192 / 54 E.003.010.01 0.d 12/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 20 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 9 - CALCESTRUZZI Getto in cls tubi in PVC Asse 5 Rotatoria San Benedetto fino asse 1 sez 6							
	dx - ø400 *(lung.=24+33+25)		82,00		0,286	23,45		
	sx - ø400 *(lung.=26+26+25+9,5)		86,50		0,286	24,74		
	asse 1							
	da sez 6 a sez 11 - ø500		125,00		0,470	58,75		
	da sez 11 a sez 36 - ø630		625,00		0,543	339,38		
	attraversamenti asse 1 - ø250	25,00	10,00		0,223	55,75		
	magrone							
	vasca		20,00	2,900	0,200	11,60		
	pozzetto di ingresso		2,70	2,700	0,150	1,09		
	pozzetto scolmatore		2,00	2,000	0,150	0,60		
	pozzetto uscita		4,00	2,500	0,150	1,50		
	pozzetto interce. fosso		2,70	2,700	0,150	1,09		
	pozzetto troppo pieno		2,70	2,700	0,150	1,09		
	vasca di disoleazione		10,50	3,000	0,200	6,30		
	SOMMANO mc					525,34	130,28	68´441,30
193 / 65 U.005.080.06 0.a 12/05/2022	Canaletta per lo scolo di acque meteoriche costituita da embrici 50x50 cm altezza fino a 20 cm in conglomerato cementizio vibrocompresso, fornita e posta in opera secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno compreso lo scavo meccanico, la costipazione del terreno di appoggio delle canalette e il bloccaggio mediante tondini di acciaio fissi nel terreno- SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	embrici	33,00			1,000	33,00		
	SOMMANO m					33,00	20,47	675,51
194 / 67 E.003.010.02 0.a 13/05/2022	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in fondazione.- - Classe resistenza 25/30 (Rck 30 N/mm²) SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	pozzetto di ingresso		2,00	2,000	0,250	1,00		
		4,00	1,75	0,250	1,000	1,75		
	pozzetto uscita		3,50	2,000	0,250	1,75		
		2,00	3,50	0,250	1,250	2,19		
		2,00	1,50	0,250	1,250	0,94		
	pozzetto interce. fosso		2,00	2,000	0,250	1,00		
		4,00	1,75	0,250	1,000	1,75		
	A R I P O R T A R E					10,38		1´742´001,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					10,38		1´742´001,56
	SOMMANO mc					10,38	140,11	1´454,34
195 / 69 E.003.010.01 0.d 13/05/2022	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica:- 20 N/mm² SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 9 - CALCESTRUZZI							
	rivestimento tubi PVC ø800		1,40	1,300	1,400	2,55		
	a detrarre tubo	-1,00	1,40	0,500		-0,70		
			12,00	1,300	1,400	21,84		
		-1,00	12,00	0,500		-6,00		
	Rivestimento tubi PVC ø500		2,50	0,900	0,900	2,03		
	a detrarre tubo	-1,00	2,50	0,200	0,900	-0,45		
	Sommano positivi mc					26,42		
	Sommano negativi mc					-7,15		
	SOMMANO mc					19,27	130,28	2´510,50
	ACCIAI (SbCat 10)							
196 / 68 E.003.040.01 0.a 13/05/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 10 - ACCIAI							
	acciaio incidenza 100 kg/mc							
	Vedi voce n° 67 [mc 10.38]				100,000	1´038,00		
	SOMMANO kg					1´038,00	2,26	2´345,88
	A RIPORTARE							1´748´312,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´748´312,28
	TRASPORTI E SMALTIMENTI (Cat 19) **TRASPORTI E SMALTIMENTI (SbCat 16)**							
197 / 183 U.005.010.10 0.a 29/09/2022	Trasporto a rifiuto o rilevato di materiale proveniente da lavori di movimento terra stradali effettuato con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata- per trasporti oltre 3 km e fino a 10 km SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 19 - TRASPORTI E SMALTIMENTI SbCat 16 - TRASPORTI E SMALTIMENTI Fresature							
	Asse 1		5333,07		0,030	159,99		
			5333,07		0,070	373,31		
	Asse 2		341,58		0,030	10,25		
			341,58		0,070	23,91		
	Asse 3		202,47		0,030	6,07		
			202,47		0,070	14,17		
	Asse 4		143,68		0,030	4,31		
			143,68		0,070	10,06		
	Rotatoria 1		1080,10		0,030	32,40		
			1080,10		0,070	75,61		
	Rotatoria 2		529,53		0,030	15,89		
			529,53		0,070	37,07		
	SOMMANO mc					763,04	6,50	4´959,76
198 / 184 E.001.210.02 0.r 29/09/2022	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/ o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Codici C.E.R. secondo la normativa vigente.- Miscele bituminose SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 19 - TRASPORTI E SMALTIMENTI SbCat 16 - TRASPORTI E SMALTIMENTI							
			763,04		2,000	1´526,08		
	SOMMANO t					1´526,08	18,99	28´980,26
199 / 245 U.005.010.10 0.a 29/09/2022	Trasporto a rifiuto o rilevato di materiale proveniente da lavori di movimento terra stradali effettuato con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata- per trasporti oltre 3 km e fino a 10 km SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 19 - TRASPORTI E SMALTIMENTI SbCat 16 - TRASPORTI E SMALTIMENTI CALCESTRUZZI							
	Demolizione tombini				29,250	29,25		
	Scapitozzatura pali	30,00			0,200	6,00		
	SCAVI							
	Nuovo canale				1127,550	1´127,55		
	Cordoli Asse 1				9,580	9,58		
	Cordoli Asse 2				1,910	1,91		
	Cordoli Asse 3				0,930	0,93		
	Cordoli Asse 4				0,420	0,42		
	Cordoli Rotatoria 1				0,810	0,81		
	Cordoli Rotatoria 2				1,310	1,31		
	Spalle ponte				403,950	403,95		
	Fosso di guardia				405,380	405,38		
	Tombino 1				110,000	110,00		
					16,500	16,50		
	Tombino 2				99,000	99,00		
					14,850	14,85		
	Muro 29a-30				142,290	142,29		
	Muro 42-44				190,580	190,58		
	Acque di piattaforma				1526,950	1´526,95		
	A RIPORTARE					4´087,26		1´782´252,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					4´087,26		1´782´252,30
	Scavi interferenze Acquedotto				151,200	151,20		
	Scavi interferenze Linea BT				282,000	282,00		
	Scavi interferenze Linea Telecom				149,400	149,40		
	Scavi interferenze Linea Fibra ottica				60,600	60,60		
	Vasca, pozzetti, tubi				271,870	271,87		
	Vasca				70,000	70,00		
	Impianto di illuminazione				384,000	384,00		
	SCAVO PER BONIFICA							
	Asse 1				4243,880	4´243,88		
	Asse 2				419,990	419,99		
	Asse 3				174,230	174,23		
	Asse 4				67,670	67,67		
	Rotatoria 1				438,950	438,95		
	Rotatoria 2				659,050	659,05		
	A detrarre quantità utilizzata per il rinterro interno delle rotatorie							
					-1087,520	-1´087,52		
					-2554,270	-2´554,27		
	A detrarre quantità utilizzata per il vegetale sulle scarpate							
	Asse 1			910,120		-910,12		
	Asse 2			75,720		-75,72		
	Asse 3			48,060		-48,06		
	Asse 4			15,960		-15,96		
	Rotatoria 1			44,610		-44,61		
	Rotatoria 2			25,760		-25,76		
	Sommano positivi mc					11´460,10		
	Sommano negativi mc					-4´762,02		
	SOMMANO mc					6´698,08	6,50	43´537,52
200 / 246 U.005.010.100.a 29/09/2022	Trasporto a rifiuto o rilevato di materiale proveniente da lavori di movimento terra stradali effettuato con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata- per trasporti oltre 3 km e fino a 10 km SpCat 1 - OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane Cat 19 - TRASPORTI E SMALTIMENTI SbCat 16 - TRASPORTI E SMALTIMENTI MATERIALE DI SCOTICO							
	Asse 1			8983,830	0,200	1´796,77		
	Asse 2			843,730	0,200	168,75		
	Asse 3			359,480	0,200	71,90		
	Asse 4			135,550	0,200	27,11		
	Rotatoria 1			880,610	0,200	176,12		
	Rotatoria 2			1328,550	0,200	265,71		
	SOMMANO mc					2´506,36	6,50	16´291,34
	A R I P O R T A R E							1´842´081,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´842´081,16
	OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione (SpCat 2) **SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA (Cat 13)** **CALCESTRUZZI (SbCat 9)**							
201 / 232 AP.06 29/09/2022	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA STRADALE atto a garantire la disoleazione (separazione e raccolta olii e idrocarburi sospesi) conformemente alla L.R. della Lombardia n. 62 del 27/ 05/1985 e successiva delibera del 21/03/1990 e Legge Merli.L'impianto è costituito da uno o più sedimentatori da lt 5.000 o 18.000 costituiti da vasche in c.a. con rivestimento interno in resine epossidiche e da uno o più separatori a coalescenza (portata da lt/s 20 a 90) realizzati con elementi monoblocchi in c.a. CARATTERISTICHE TECNICHE ELEMENTI COSTITUENTI L'IMPIANTO: VASCA DI SEDIMENTAZIONE "1" DA 18.000 in C.A. DIN 4281 con esaminazione statica per accettazione carico SLW 60 DIN 1072. Sedimentazione capacità nominale lt 18.000, costituita da un elemento monoblocco misure cm 504x244x195, spessore cm 15-18 fondo cm 20, in cls dosato a q.li 3,5 di cemento tipo 425, armato contro le incrinature, con Fe B 44K a doppia rete elettrosaldata F8-12/20x20, rinforzata agli angoli con ferri F12-16 collegati con staffe ogni 20 cm, munita di 4 manicotti MA 36 ancorati sull'armatura di fondo atti all'avvitamento dei golfari per consentire il sollevamento. Internamente la vasca è trattata con resine epossidiche pure a più strati, su fondo sabbiato, a protezione di agenti chimici che potrebbero aggredire il cls. Raccordi DN 400 secondo DIN 19522 con paratoia antiriflusso in entrata e griglia di protezione a sfioramento in uscita, bypass in acciaio inox DN 400 regolabile in altezza per lo scarico delle acque piovane in esubero. Piastra di copertura da cm 504x244x25 in cls dosato a q.li 3,5 di cemento tipo 425, armata e rinforzata per carichi di I categoria (classe D), con fori d'ispezione F62,5 per consentire l'alloggiamento di prolunghe raggiungi quota e di nr 3 chiusini classe D 400 a norma EN 124, luce netta 600 mm. Peso elemento più pesante c.a. Kg 18.400. VASCA DI SEDIMENTAZIONE "2" DA 18.000 in C.A. DIN 4281 con esaminazione statica per accettazione carico SLW 60 DIN 1072. Sedimentazione capacità nominale lt 18.000, costituita da un elemento monoblocco misure cm 504x244x195, spessore cm 15-18 fondo cm 20, in cls dosato a q.li 3,5 di cemento tipo 425, armato contro le incrinature, con Fe B 44K a doppia rete elettrosaldata F8-12/20x20, rinforzata agli angoli con ferri F12-16 collegati con staffe ogni 20 cm, munita di 4 manicotti MA 36 ancorati sull'armatura di fondo atti all'avvitamento dei golfari per consentire il sollevamento. Internamente la vasca è trattata con resine epossidiche pure a più strati, su fondo sabbiato, a protezione di agenti chimici che potrebbero aggredire il cls. Raccordi DN 400 secondo DIN 19522 con paratoia antiriflusso in entrata e griglia di protezione a sfioramento in uscita, bypass in acciaio inox DN 400 regolabile in altezza per lo scarico delle acque piovane in esubero. Piastra di copertura da cm 504x244x25 in cls dosato a q.li 3,5 di cemento tipo 425, armata e rinforzata per carichi di I categoria (classe D), con fori d'ispezione F62,5 per consentire l'alloggiamento di prolunghe raggiungi quota e di nr 3 chiusini classe D 400 a norma EN 124, luce netta 600 mm. Peso elemento più pesante c.a. Kg 18.400. SEPARATORE A COALESCENZA TRATTAMENTO TOTALE DI 160 lt/sec DI ACQUE IN C.A., costruito secondo norma DIN 1999, EN 858, con esaminazione statica per accettazione carico SLW 60 DIN 1072,ognuno costituito da: - Elemento monoblocco misure esterne 8200x2440 mm con pareti di spessore 15 cm, in cls dosato a q.li 3,5 di cemento tipo 425, armato contro le incrinature, con Fe B 44K a doppia rete elettrosaldata F8/12 20x20, rinforzata agli angoli con ferri F12/16 collegati con staffe F8 ogni 20 cm , munita di 4 manicotti MA 30 ancorati sulle verticali per 100 cm o sul fondo, atti all'avvitamento dei golfari per consentire il sollevamento.Rivestimento interno con resine epossidiche pure (resistenti ai liquidi leggeri) a più strati su fondo sabbiato. - Nr 2 inserti a coalescenza estraibili posizionati sui galleggianti. - Raccordi DN 300 (entrata e uscita) secondo DIN 19691. - Capacità max, incluso sedimentatore 31.700 l. Capacità di ritenzione idrocarburi 5850 l. - Tubi SML con chiusura automatica. - Nr 2 galleggianti di sicurezza in acciaio inossidabile 1.4301 tarati per liquidi leggeri co densità fino a 0,90 g/cm3, con fondo valvola gommato. Il galleggiante è atto ad impedire il deflusso degli oli-benzine (sia nel caso di							
	A RIPORTARE							1´842´081,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´842´081,16
	evento eccezionale che non) in fosso o fognatura. - Piastra di copertura da cm 820x244x25 in C.A. dosato a q.li 3,5 di cemento tipo 425, armata e rinforzata per carichi di I categoria (classe D 400), con 1 foro d'ispezione F1000 per consentire l'alloggiamento di nr 3 chiusini classe D 400 a norma EN 124. SpCat 2 - OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione Cat 13 - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SbCat 9 - CALCESTRUZZI Vasca di disoleazione					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	65´300,00	65´300,00
	A RIPORTARE							1´907´381,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1´907´381,16
	INTERFERENZE - ACQUEDOTTO (Cat 15) **SCAVI (SbCat 1)**							
202 / 214 U.005.010.02 0.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 2 - OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione Cat 15 - INTERFERENZE - ACQUEDOTTO SbCat 1 - SCAVI Tubo in dx		336,00	0,300	1,500	151,20		
	SOMMANO mc					151,20	11,75	1´776,60
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
203 / 215 E.001.040.04 0.a 28/09/2022	Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- SpCat 2 - OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione Cat 15 - INTERFERENZE - ACQUEDOTTO SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI Tubo in dx		336,00	0,300	1,500	151,20		
	a detrarre tubo *(larg.=0,025*0,025*3,14)		336,00	0,002		-0,67		
	Sommano positivi mc					151,20		
	Sommano negativi mc					-0,67		
	SOMMANO mc					150,53	41,77	6´287,64
	POZZETTI E TUBAZIONI (SbCat 7)							
204 / 216 U.001.030.04 0.a 28/09/2022	Tubo in polietilene PE 80 con valori minimi di MRS (Minimum Required Strenght) di 8 Mpa destinato alla distribuzione dell'acqua prodotti in conformità alla UNI EN 12201 e a quanto previsto dal D.M. n. 174 del 06/04/2004. Il tubo dovrà possedere il marchio di conformità di prodotto IIP e/o equivalente marchio di rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Il tubo deve essere formato per estrusione e può essere fornito sia in barre che in rotoli. Fornito e posta in opera a qualsiasi altezza e profondità. Sono compresi: la posa, anche in presenza di acqua, fino ad un battente di cm 20 ed il relativo aggottamento; l'eventuale taglio di tubazioni, le giunzioni mediante raccorderia elettrosaldabile o saldatura di testa (polifusione), realizzate con apposite attrezzature; tutte le prove di tenuta, di carico e di laboratorio previste dalla vigente normativa e la fornitura dei relativi certificati; il lavaggio e la disinfezione delle condotte ed ogni altra operazione per dare la tubazione pronta all'uso. Sono esclusi: lo scavo, il rinfianco con sabbia fine ed asciutta, gli apparecchi idraulici. PFA 8- Tubazione del diametro esterno 50 mm spessore 3,0 mm SpCat 2 - OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione Cat 15 - INTERFERENZE - ACQUEDOTTO SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI Tubo in dx		336,00			336,00		
	SOMMANO m					336,00	6,15	2´066,40
	---------- ---------- ---------- ----------							
	A R I P O R T A R E							1´917´511,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1´917´511,80
	OS 12-A Barriere stradali di sicurezza (SpCat 3) **ASSE 1 (Cat 1)** **BARRIERE (SbCat 12)**							
205 / 195 U.005.090.03 0.a 27/09/2022	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/ 06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi- Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 3 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza Cat 1 - ASSE 1 SbCat 12 - BARRIERE Da sez 1 a sez 3a							
	in dx *(lung.=6,40+26,85+9,55)		42,80			42,80		
	in sx		35,35			35,35		
	Da sez 5a a sez 37							
	in dx *(lung.=180,85+399,80+70,25+25,75+70,45)		747,10			747,10		
	in sx *(lung.=80,75+38,35+25,60+42,55+214,65)		401,90			401,90		
	Da sez 39a a sez 44							
	in dx *(lung.=45,00+45,35)		90,35			90,35		
	in sx		108,30			108,30		
	SOMMANO m					1´425,80	141,54	201´807,73
	A RIPORTARE							2´119´319,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´119´319,53
	ASSE 2 (Cat 2)							
206 / 197 U.005.090.03 0.a 27/09/2022	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/ 06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi- Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 3 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza Cat 2 - ASSE 2 SbCat 12 - BARRIERE							
	In dx		68,90			68,90		
	In sx		60,80			60,80		
	SOMMANO m					129,70	141,54	18´357,74
	A RIPORTARE							2´137´677,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´137´677,27
	ASSE 3 (Cat 3)							
207 / 198 U.005.090.03 0.a 27/09/2022	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/ 06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi- Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 3 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza Cat 3 - ASSE 3 SbCat 12 - BARRIERE							
	In dx		14,80			14,80		
	In sx		14,80			14,80		
	SOMMANO m					29,60	141,54	4´189,58
	A RIPORTARE							2´141´866,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´141´866,85
	ASSE 4 (Cat 4)							
208 / 199 U.005.090.03 0.a 27/09/2022	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/ 06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi- Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 3 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza Cat 4 - ASSE 4 SbCat 12 - BARRIERE							
	In dx		23,45			23,45		
	In sx		27,20			27,20		
	SOMMANO m					50,65	141,54	7´169,00
	A RIPORTARE							2´149´035,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2´149´035,85
	ROTATORIA N. 1 (Cat 5)							
209 / 200 U.005.090.030.a 27/09/2022	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi- Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 3 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza Cat 5 - ROTATORIA N. 1 SbCat 12 - BARRIERE (lung.=26,25+55,55+12,90)		94,70			94,70		
	S O M M A N O m					94,70	141,54	13´403,84
	A R I P O R T A R E							2´162´439,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2´162´439,69
	ROTATORIA N. 2 (Cat 6)							
210 / 201 U.005.090.030.a 27/09/2022	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi- Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 SpCat 3 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza Cat 6 - ROTATORIA N. 2 SbCat 12 - BARRIERE (lung.=12,10+12,60+42,60+9,90)		77,20			77,20		
	SOMMANO m					77,20	141,54	10´926,89
	A R I P O R T A R E							2´173´366,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2´173´366,58
	PONTE (Cat 7)							
211 / 196 U.005.090.040.a 27/09/2022	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo ponte, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi- Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo H2 bordo ponte SpCat 3 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza Cat 7 - PONTE SbCat 12 - BARRIERE							
	In dx		12,65			12,65		
	In sx		9,85			9,85		
	SOMMANO m					22,50	267,59	6´020,78
	A R I P O R T A R E							2´179´387,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´179´387,36
	OS 21 Opere strutturali speciali (SpCat 4) **DEMOLIZIONI (SbCat 2)**							
212 / 73 E.002.020.04 0.a 23/06/2022	Scapitozzatura di pali infissi in c.a.c. Demolizione della testa del palo, ad infissione avvenuta, per la porzione necessaria alla messa in luce dei ferri da raccordare con l'armatura delle strutture sovrastanti il palo a mezzo di idonea macchina scapitozzatrice in grado di salvaguardare l'integrità del palo e delle armature- Per ogni palo scapitozzato SpCat 4 - OS 21 Opere strutturali speciali Cat 7 - PONTE SbCat 2 - DEMOLIZIONI N. 30 Pali					30,00		
	SOMMANO cad					30,00	52,22	1´566,60
	CALCESTRUZZI (SbCat 9)							
213 / 70 E.002.020.02 0.f 24/06/2022	Esecuzione di pali piloti infissi prefabbricati in calcestruzzo armato centrifugato, cilindrici, completi di puntazza metallica per l'infissione, armatura costituita da barre longitudinali in acciaio B450 C, spirale in acciaio crudo diametro 3 o 4 mm con passo di cm 7-10 infittita alle estremità, anelli diametro 6 mm ad interasse di cm 66; confezionati con calcestruzzo classe C 40-50. La misurazione dei pali dovrà avvenire a piè d'opera, dalla puntazza al calcio, qualunque ne risulti la parte effettivamente infissa- Sono compresi e compensati nel prezzo: la produzione dei pali in stabilimento, il trasporto dei pali dallo stabilimento di produzione al cantiere, lo scarico dei pali in condizioni normali in prossimità della macchina battipalo, l'infissione a mezzo di idonea macchina battipalo semovente, la verifica in corso d'opera dell'andamento dell'infissione. In terreni di qualsiasi natura e consistenza, compreso quanto necessario per dare il palo finito a perfetta regola d'arte.- per pali cilindrici diametro 60 cm, di lunghezza da 14 a 18m SpCat 4 - OS 21 Opere strutturali speciali Cat 7 - PONTE SbCat 9 - CALCESTRUZZI N. 30 Pali 600 mm di lunghezza 18 mt da giuntare per lunghezza finale 28 mt	30,00			18,000	540,00		
	SOMMANO m					540,00	156,86	84´704,40
214 / 71 E.002.020.03 0.a 05/10/2022	Esecuzione di pali piloti infissi a grande profondità, prefabbricati in calcestruzzo armato centrifugato, cilindrici, giuntati per mezzo di giunto rapido a spinotto, o ghiera da completare in opera, anche multidiametro, completi di puntazza metallica per l'infissione, armatura costituita da barre longitudinali in acciaio B450 C, spirale in acciaio crudo diametro 3 o 4 mm con passo di cm 7-10 infittita alle estremità, anelli diametro 6 mm ad interasse di cm 66; confezionati con calcestruzzo classe C 40-50. La misurazione dei pali dovrà avvenire a piè d'opera, dalla puntazza al calcio, qualunque ne risulti la parte effettivamente infissa- Sono compresi e compensati nel prezzo: la produzione dei pali in stabilimento, il trasporto dei pali dallo stabilimento di produzione al cantiere, lo scarico dei pali in condizioni normali in prossimità della macchina battipalo, l'infissione a mezzo di idonea macchina battipalo semovente, la verifica in corso d'opera dell'andamento dell'infissione. In terreni di qualsiasi natura e consistenza, compreso quanto necessario per dare il palo finito a perfetta regola d'arte.- Sovrapprezzo per pali infissi prefabbricati giuntati in opera fino a raggiungere la lunghezza desiderata- Sovrapprezzo per pali infissi prefabbricati giuntati in opera fino a raggiungere la lunghezza desiderata- (Percentuale del 15%) SpCat 4 - OS 21 Opere strutturali speciali Cat 7 - PONTE SbCat 9 - CALCESTRUZZI	30,00			18,000	540,00		
	SOMMANO m					540,00	23,53	12´706,20
215 / 72 E.002.020.02	Esecuzione di pali piloti infissi prefabbricati in calcestruzzo armato centrifugato, cilindrici, completi di puntazza metallica per l'infissione,							
	A RIPORTARE							2´278´364,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´278´364,56
0.e 24/06/2022	armatura costituita da barre longitudinali in acciaio B450 C, spirale in acciaio crudo diametro 3 o 4 mm con passo di cm 7-10 infittita alle estremità, anelli diametro 6 mm ad interasse di cm 66; confezionati con calcestruzzo classe C 40-50. La misurazione dei pali dovrà avvenire a piè d'opera, dalla puntazza al calcio, qualunque ne risulti la parte effettivamente infissa- Sono compresi e compensati nel prezzo: la produzione dei pali in stabilimento, il trasporto dei pali dallo stabilimento di produzione al cantiere, lo scarico dei pali in condizioni normali in prossimità della macchina battipalo, l'infissione a mezzo di idonea macchina battipalo semovente, la verifica in corso d'opera dell'andamento dell'infissione. In terreni di qualsiasi natura e consistenza, compreso quanto necessario per dare il palo finito a perfetta regola d'arte.- per pali cilindrici diametro 60 cm, di lunghezza fino a 14m SpCat 4 - OS 21 Opere strutturali speciali Cat 7 - PONTE SbCat 9 - CALCESTRUZZI N. 30 Pali 600 mm di lunghezza 10 mt da giuntare per lunghezza finale 28 mt	30,00			10,000	300,00		
	SOMMANO m					300,00	131,27	39´381,00
216 / 247 E.002.020.030.A 05/10/2022	Esecuzione di pali piloti infissi a grande profondità, prefabbricati in calcestruzzo armato centrifugato, cilindrici, giuntati per mezzo di giunto rapido a spinotto, o ghiera da completare in opera, anche multidiametro, completi di puntazza metallica per l'infissione, armatura costituita da barre longitudinali in acciaio B450 C, spirale in acciaio crudo diametro 3 o 4 mm con passo di cm 7-10 infittita alle estremità, anelli diametro 6 mm ad interasse di cm 66; confezionati con calcestruzzo classe C 40-50. La misurazione dei pali dovrà avvenire a piè d'opera, dalla puntazza al calcio, qualunque ne risulti la parte effettivamente infissa- Sono compresi e compensati nel prezzo: la produzione dei pali in stabilimento, il trasporto dei pali dallo stabilimento di produzione al cantiere, lo scarico dei pali in condizioni normali in prossimità della macchina battipalo, l'infissione a mezzo di idonea macchina battipalo semovente, la verifica in corso d'opera dell'andamento dell'infissione. In terreni di qualsiasi natura e consistenza, compreso quanto necessario per dare il palo finito a perfetta regola d'arte.- Sovrapprezzo per pali infissi prefabbricati giuntati in opera fino a raggiungere la lunghezza desiderata- Sovrapprezzo per pali infissi prefabbricati giuntati in opera fino a raggiungere la lunghezza desiderata- (Percentuale del 15%) SpCat 4 - OS 21 Opere strutturali speciali Cat 7 - PONTE SbCat 9 - CALCESTRUZZI	30,00			10,000	300,00		
	SOMMANO m					300,00	19,69	5´907,00
	ACCIAI (SbCat 10)							
217 / 229 E.003.040.010.a 28/09/2022	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 4 - OS 21 Opere strutturali speciali Cat 7 - PONTE SbCat 10 - ACCIAI Armatura aggiuntiva per ogni singolo palo rispetto a quella compresa nelle voce: E.002.020.020.f e E.002.020.020.e							
	Ferri verticali previsti nel calcolo: 5ø24 L=8.00 *(par.ug.=30*5,00)	150,00	8,00		3,551	4´261,20		
	Ferri verticali previsti nel calcolo: 4ø24 L=12+12+8.10 *(par.ug.=30*4,00)* (lung.=12+12+8,3)	120,00	32,30		3,551	13´763,68		
	Spirali previste nel calcolo: ø10/14 *(par.ug.=30*200,00)	6000,00	1,71		0,617	6´330,42		
	a detrarre aspirali previste nella voce E.002.020.020.f: ø4/10 *(par.ug.=-30* 280,00)	-8400,00	1,71		0,100	-1´436,40		
	Sommano positivi kg					24´355,30		
	Sommano negativi kg					-1´436,40		
	SOMMANO kg					22´918,90	2,26	51´796,71
	A RIPORTARE							2´375´449,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´375´449,27
	OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione (SpCat 5) **ILLUMINAZIONE STRADALE (Cat 14)** **IMPIANTISTICA (SbCat 15)**							
218 / 106 U.005.010.02 0.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA Scavo per cavidotto		1600,00	0,400	0,600	384,00		
	SOMMANO mc					384,00	11,75	4´512,00
219 / 107 E.001.040.04 0.b 16/05/2022	Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici di tubazioni e pozzetti eseguito a mano compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- - SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA Rinfianco cavidotto		1600,00	0,400	0,300	192,00		
	SOMMANO mc					192,00	63,61	12´213,12
220 / 108 E.001.040.03 0.a 16/05/2022	Rinterro con materiale arido, compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Compreso ogni onere- Rinterro con materiale proveniente da cave, compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Compreso ogni onere- SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA Rinterro cavodotto		1600,00	0,400	0,300	192,00		
	SOMMANO mc					192,00	23,08	4´431,36
221 / 109 AP.01 16/05/2022	Fornitura e posa in opera di natro segnaletico da interro per segnalazione di cavi elettric in occasione di scavi successivi alla posa i, altezza 10 cm, stampa con inchiostro indelebile, fili metallici inseriti per localizzazione con cercametalli. SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA Indicazione del cavidotto		1600,00			1´600,00		
	SOMMANO cadauno					1´600,00	0,90	1´440,00
222 / 110 EL.020.010.1	Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli,							
	A RIPORTARE							2´398´045,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´398´045,75
30.f 16/05/2022	conforme alle norme NC F 68 171, posto in opera in scavo o in cavedi (pagati a parte), compreso: giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio- - Diametro mm 110 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA		1600,00			1´600,00		
	SOMMANO m					1´600,00	7,66	12´256,00
223 / 111 AP.05 24/03/2012	PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE Fornitura e posa in opera P.006.015.e di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmq per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (D.M. 14.01.2008) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo; Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini sia in ghisa che cls, esclusi nel prezzo. È comprensivo nel prezzo l'esecuzione dello scavo e il ripristino dei fianchi con terreno arido. Dimensionato per pali di alteezza fuori terra fino a 10 m, in zona sismica 2 e zona di vento 3. SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					50,00		
	SOMMANO cadauno					50,00	380,00	19´000,00
224 / 112 EL.050.010.090.a 17/05/2022	Fornitura e posa in opera di chiusini di ghisa per canalizzazioni elettriche completi di telaio ed accessori per il fissaggio a muratura, comprese due mani di vernice antiruggine.- CHIUSINO IN GHISA 40x40 cm per canalizzazioni elettriche SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					50,00		
	SOMMANO kg					50,00	75,28	3´764,00
225 / 113 EL.030.010.140.b 16/05/2022	Cavo in corda rigida di rame ricotto stagnato isolato in gomma EPR, secondo la normativa vigente tipo FG7 OR , non propagante di incendio , non propagante di fiamma, contenuta emissione di gas corrosivi , con guaina di mescola isolante con elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche di colore grigio chiaro RAL 7035 per tensioni nominali 600/1000 V ad una temperatura di esercizio max 70° C con conduttore a filo unico, corda rigida o flessibile. Il cavo dovrà riportare stampigliato a rilievo la designazione secondo tabelle della normativa vigente, G-SETTE numero di conduttori per sezione, la marca o provenienza di prodotto, la marcatura metrica progressiva e marchio IMQ. Sono compresi l'installazione su tubazioni o canali, le giunzioni, le terminazioni e l'attestazione.- Unipolare- - Sezione 1x2,5 mm² SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA	50,00	20,00			1´000,00		
	A RIPORTARE					1´000,00		2´433´065,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1´000,00		2´433´065,75
	SOMMANO m					1´000,00	1,74	1´740,00
226 / 114 EL.065.050.100.a 16/05/2022	GIUNTO DI DERIVAZIONE realizzato con muffola in gomma in unico pezzo per impianti BT con tensione nominale non superiore ad 1 kV, completo di manicotti, connettori, mollette in acciaio inox, compound isolante, imbuti e mastice sigillante. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.- - per derivazioni a 90° per sezioni max: 2x6m m² - 3x6 mm² - 4x4 mm². SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					60,00		
	SOMMANO cad					60,00	61,67	3´700,20
227 / 115 EL.065.020.010.p 28/09/2022	Palo rastremato o conico diritto, zincato e vefrniciato avente le misure come appresso designate: diametro di base "d2"; diametro finale di palo "d1"; lunghezza palo "l"; altezza fuori terra "h"; diametro innesto armatura "d"; peso "kg"; spessore "S"; comprensivo di fori per alloggiamento fusibili, fornito e posto in opera. Sono compresi: il basamento di sostegno delle dimensioni di cm 50x50x100 per pali di altezza fuori terra fino a mm 6500 e di cm 70x70x100 per pali di altezza oltre i mm 6500 in conglomerato cementizio RCK 250, lo scavo, la tubazione del diametro mm 300 per il fissaggio del palo, la sabbia di riempimento tra palo e tubazione, il collare incemento, il ripristino del terreno, il pozzetto cm 30x30 ispezionabile, il chiusino in P.V.C. pesante carrabile o in lamiera zincata. - E' inoltre compreso il cavo di collegamento secondo la normativa vigente (tipo FG7 2x1.5 mmq) dalla morsettiera alla armatura, la morsettiera in classe II e quanto altro occorre per dare l'opera finita. - E' escluso il braccio- - - d2=152; l=10000; h=9200; d=80; kg=124; S=4 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					50,00		
	SOMMANO cad					50,00	772,24	38´612,00
228 / 116 AP.02 28/09/2022	Fornitura e posa di apparecchio illuminante tipo AEC ITALO 2 con sorgente LED per illuminazione stradale e urbana, realizzato in Classe II di isolamento, con telaio corpo e attacco in alluminio pressofuso secondo UNI EN1706 e verniciatura a polveri, apribile senza attrezzi con gancio di chiusura in alluminio estruso e molla in acciaio inox, sezionatore con ferma cavo integrato, piastra di cablaggio e gruppo ottico rimovibili in campo, guarnizione poliuretanica, ottica priva di lenti in materiale plastico esposte, gruppo ottico modulare realizzato con finitura superficiale realizzata con deposizione sotto vuoto di alluminio (Alluminio classe A+ DIN EN 16268), schermo di chiusura in vetro piano temperato spessore 4mm con clip di sicurezza anticaduta, protezione termica e protezione contro il corto circuito, dispositivo interno per la protezione dalle sovratensioni, categoria EXEMPT GROUP per la sicurezza fotobiologica secondo CEI EN 62471 :2009-2, rilevamento fotometrico conforme alla UNI EN 13032-1 e IES LM 79-08 completo di "test report" per la compatibilità elettromagnetica (EMC), marcatura CE, ENEC, CRI 70, CUI, marchio ENEC, IK09, IP66, 220-240V, 50/60Hz, IPEA+ minimo;' AI+, certificazioni e test-report effettuati alle correnti di pilotaggio nominali previste nelle schede tecniche dell'apparecchio: 525mA o 700mA, garanzia 5 anni, rispondente alla UNI EN 13201, pressacavo IP68 idoneo alla tipologia della linea di alimentazione, dispositivo di regolazione automatica del flusso luminoso con possibilità di impostazione della curva di regolazione, completo di fornitura e montaggio di attacco adatto alla tipologia del sostegno, possibilità di regolazione ell'inclinazione da _20' a +20' con step di 5', comprensivo di quota parte per utilizzo autoscala e tutti gli accessori per una corretta installazione, regolazione e funzionamento dell'apparecchio. In opera. apparecchio tipo AEC ITALO 2 , ottica STW, 4.5-4M, 11270 lm, 130 - 150W, regolazione DIM AUTO CUSTOM, 4000K, 700 mA, SPD tipo"							
	A R I P O R T A R E							2´477´117,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´477´117,95
	CM:9kV DM:I0kV, =100.000hr L90BI0 TM-21, colore grigio satinato, o apparecchio equivalente. In opera.. SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					50,00		
	SOMMANO cadauno					50,00	1´032,00	51´600,00
229 / 117 AP.04 19/05/2022	Fornitura e posa in opera di quadro elettrico tipo Reverberi SEC STPI 16 trifase, potenza 3x5,8 kVA,o similare, idonro per l'alimentazione fino a 84 (28) lampade da 150W, con: ♂- interruttore generale quadripolare da 30 A con bobina di sgancio e relè differenziale a riarmo automatico ♂tarabile in tempo (30ms-5s) e corrente (25mA-2SA) - contattore di inserzione linea - interruttore magnetotermico bipolare a protezione circuiti ausiliari con contatto ausiliario - selettore rnan/aut (by-pass crepuscolare) - vano superiore vuoto per contatore Enel - armadio in vetroresina IP44 con dimensioni 840x1790x350 mrn completo di serrature, bacchette di aerazione e telaio di ancoraggio al basa mento in calcestruzzo - n. 2 terne scaricatori 3·~1 da 25 kA tipo SCT4 cl. 1+11 in ingresso linea e lato carico - n. 1 modulo DIM acquisizione dati con relativo alimentatore e TA - n. 1 orologio astronomico integrato nel modulo DIM - n. 1 modulo LPM/D di controllo onda convogliata - n. 1 gruppo filtro di blocco segnale 3F+N da 32 A - n. 1 modulo RAM con batteria esterna - n. 1 router 4G con antenna - n. 1 relè di reset router - n. 1 fine corsa per segnalazione apertura porta armadio - n. 1 modulo MEM per informazioni in tempo reale sui parametri elettrici delle linee in uscita dal quadro - n. 2 interruttori magnetoternnici 4x16 A con contatto ausiliario per protezione delle linee in uscita - intervento di messa in servizio e parametrizzazione proiettori LED - quant'altro per dare l'opera finita a regola d'arte. SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	17´045,00	17´045,00
230 / 118 EL.050.010.060.a 17/05/2022	PUNTAZZA A CROCE per dispersione realizzata in acciaio zincato a fuoco di dimensioni mm 50x50x5, da conficcare in terreno di media consistenza, all'interno di pozzetto ispezionabile, fornita e posta in opera. Sono compresi: la staffa; il morsetto per collegamento; il collegamento alla rete generale di terra. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.- - di lunghezza pari a m 1,5 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA Messa a terra quadro elettrico					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	32,62	32,62
231 / 119 EL.050.010.080.b 17/05/2022	POZZETTO IN CEMENTO O IN RESINA completo di coperchio carrabile, fornito e posto in opera completo degli oneri necessari all'alloggiamento (scassi e riprese del terreno). E' compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.- - in cemento mm 500 x mm 500 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti							
	A RIPORTARE							2´545´795,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´545´795,57
	di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	164,09	1´640,90
232 / 120 U.004.020.250.a 19/05/2022	Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie e griglie in ghisa sferoidale di qualsiasi dimensione, forma e classe di carrabilità prodotti, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124, da aziende certificate ISO 9001:2000 e marcati da un Ente di certificazione terzo legalmente riconosciuto.- Montati in opera su di un preesistente pozzetto compreso la malta cementizia di allettamento ed ogni altro onere e magistero- Fornitura e posa di chiusini caditoie e griglie in ghisa sferoidale SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA	10,00			30,000	300,00		
	SOMMANO kg					300,00	4,10	1´230,00
233 / 121 EL.065.040.010.b 17/05/2022	ARMADIO STRADALE IN VETRORESINA in esecuzione da parete, da palo o a pavimento. Armadio stradale realizzato in vetroresina stampata, con porta incernierata asportabile, provvista di serratura, struttura modulare componibile, entrate ed uscite cavi con pressacavi o passacavi, con grado di protezione min IP44, fornito e posto in opera con telai di ancoraggio a pavimento per misure h = mm 900. Sono comprese le piastre di fondo. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.- - moduli larghezza, profondità e altezza assimilabili a mm 900x300x550 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	574,85	574,85
234 / 122 EL.065.040.020.a 17/05/2022	Zoccolo per armadi realizzato in vetroresina di altezza paria a circa 360 mm fornito e posto in opera come supporto agli armadi, compresi gli scassi, i ripristini del terreno, il basamento in cls ed i relativi fissaggi allo stesso. Compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita, escluso il pozzetto.- - Zoccolo per armadi in vetroresina SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	255,64	255,64
235 / 213 AP.03 28/09/2022	Oneri di connessione alla rete elettrica SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 14 - ILLUMINAZIONE STRADALE SbCat 15 - IMPIANTISTICA					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	1´175,00	1´175,00
	---------- ---------- ---------- ---------- ----------							
	A RIPORTARE							2´550´671,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´550´671,96
	INTERFERENZE - LINEA BT (Cat 16) **SCAVI (SbCat 1)**							
236 / 217 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 16 - INTERFERENZE - LINEA BT SbCat 1 - SCAVI							
	Tubo in sx		743,00	0,300	1,000	222,90		
	Tubo in dx		197,00	0,300	1,000	59,10		
	SOMMANO mc					282,00	11,75	3´313,50
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
237 / 218 E.001.040.040.a 28/09/2022	Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 16 - INTERFERENZE - LINEA BT SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI							
	Tubo in sx		743,00	0,300	1,000	222,90		
	Tubo in dx		197,00	0,300	1,000	59,10		
	SOMMANO mc					282,00	41,77	11´779,14
	POZZETTI E TUBAZIONI (SbCat 7)							
238 / 219 EL.020.010.130.i 28/09/2022	Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli, conforme alle norme NC F 68 171, posto in opera in scavo o in cavedi (pagati a parte), compreso: giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio- - Diametro mm 160 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 16 - INTERFERENZE - LINEA BT SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI							
	Tubo in sx		743,00			743,00		
	Tubo in dx		197,00			197,00		
	SOMMANO m					940,00	18,23	17´136,20
239 / 220 EL.030.010.110.k 28/09/2022	Cavo in corda rigida di rame rosso ricotto isolato in gomma EPR, Secondo la normativa vigente tipo FG7 OM1, non propagante di incendio , non propagante di fiamma , contenuta emissione di gas corrosivi ,con guaina di mescola isolante con elevate caratteristiche elettriche, meccaniche e termiche, per tensioni nominali 600/1000 V ad una temperatura di esercizio max 90° C con conduttore flessibile. Il cavo dovrà riportare stampigliato a rilievo la designazione secondo tabelle della normativa vigente, "tipo" numero di conduttori per sezione, la marca o provenienza di prodotto, la marcatura metrica progressiva e marchio IMQ. Sono compresi l'installazione su tubazioni o canali, le giunzioni, le terminazioni e l'attestazione.- Quadripolare- - Sezione 4x95 mm² SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la							
	A RIPORTARE							2´582´900,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2´582´900,80
	distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 16 - INTERFERENZE - LINEA BT SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI Tubo in sx		743,00			743,00		
	Tubo in dx		197,00			197,00		
	SOMMANO m					940,00	71,24	66´965,60
	A R I P O R T A R E							2´649´866,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´649´866,40
	INTERFERENZE - LINEA TELECOM IN RAME (Cat 17) **SCAVI (SbCat 1)**							
240 / 221 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 17 - INTERFERENZE - LINEA TELECOM IN RAME SbCat 1 - SCAVI		498,00	0,300	1,000	149,40		
	SOMMANO mc					149,40	11,75	1´755,45
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
241 / 222 E.001.040.040.a 28/09/2022	Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 17 - INTERFERENZE - LINEA TELECOM IN RAME SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI		498,00	0,300	1,000	149,40		
	SOMMANO mc					149,40	41,77	6´240,44
	POZZETTI E TUBAZIONI (SbCat 7)							
242 / 223 EL.020.010.130.h 28/09/2022	Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli, conforme alle norme NC F 68 171, posto in opera in scavo o in cavedi (pagati a parte), compreso: giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio- - Diametro mm 140 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 17 - INTERFERENZE - LINEA TELECOM IN RAME SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI		498,00			498,00		
	SOMMANO m					498,00	13,21	6´578,58
243 / 224 EL.030.020.040.j 28/09/2022	Fornitura e posa in opera di cavi telefonici a coppie TR/R. - CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE: Conduttori interni rigidi in rame stagnato di diametro 0,60 mm isolamento in PVC. Colorazione dei conduttori conforme alla normativa CEI-UNEL 00724. Conduttore di terra di colore bianco-rosso. Nastro di Poliestere (Pet) sull'insieme delle coppie a partire dalle sei coppie. Guaina esterna in PVC-FR (CEI EN 50363-0) colore GRIGIO RAL.- CARATTERISTICHE ELETTRICHE: Resistenza max. del conduttore in c.c. a 20°C: 62,4 O/km. Resistenza di isolamento min.: 500 M O/km. Rigidità dielettrica. Tensione di prova (60s): 1,0 kV in c.a. a 50 Hz. Capacità mutua max. a 800 Hz: 120 nF/km. Sbilancio di capacità max. (coppia-coppia): 400 pF/500m, secondo la normativa vigente. - Sono compresi l'installazione su tubazioni o canali, le giunzioni, le terminazioni e l'attestazione e quanto altro necessario per un lavoro finito.- cavo telefonico TR/R a 21 coppie SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la							
	A RIPORTARE							2´664´440,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2´664´440,87
	distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 17 - INTERFERENZE - LINEA TELECOM IN RAME SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI		498,00			498,00		
	SOMMANO m					498,00	6,41	3´192,18
	A R I P O R T A R E							2´667´633,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´667´633,05
	INTERFERENZE - LINEA IN FIBRA OTTICA (Cat 18) **SCAVI (SbCat 1)**							
244 / 225 U.005.010.020.a 28/09/2022	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 18 - INTERFERENZE - LINEA IN FIBRA OTTICA SbCat 1 - SCAVI		202,00	0,300	1,000	60,60		
	SOMMANO mc					60,60	11,75	712,05
	RILEVATI E RINTERRI (SbCat 4)							
245 / 226 E.001.040.040.a 28/09/2022	Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- Rinfianco con sabbia o sabbiella, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso- SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 18 - INTERFERENZE - LINEA IN FIBRA OTTICA SbCat 4 - RILEVATI E RINTERRI		202,00	0,300	1,000	60,60		
	SOMMANO mc					60,60	41,77	2´531,26
	POZZETTI E TUBAZIONI (SbCat 7)							
246 / 227 EL.020.010.130.b 28/09/2022	Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli, conforme alle norme NC F 68 171, posto in opera in scavo o in cavedi (pagati a parte), compreso: giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio- - Diametro mm 50 SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 18 - INTERFERENZE - LINEA IN FIBRA OTTICA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI		202,00			202,00		
	SOMMANO m					202,00	3,55	717,10
247 / 228 EL.030.020.030.c 28/09/2022	Fornitura e posa in opera di cavi per trasmissione dati in fibra ottica OM1 OM2 OM3 multimodali. Da 4 a 12 fibre - Armatura dielettrica - Guaina esterna in LSZH 50/125 OM2.- Sono compresi l'installazione su tubazioni o canali, le giunzioni, le terminazioni e l'attestazione e quanto altro necessario per un lavoro finito.- - 50/125 HALOGEN FREE SpCat 5 - OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione Cat 18 - INTERFERENZE - LINEA IN FIBRA OTTICA SbCat 7 - POZZETTI E TUBAZIONI	3,00	202,00			606,00		
	SOMMANO m					606,00	11,77	7´132,62
	A RIPORTARE							2´678´726,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							2´678´726,08
	Parziale LAVORI A MISURA euro							2´678´726,08
	T O T A L E euro							2´678´726,08
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
	Riepilogo SUPER CATEGORIE		
001	**OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane**	1´842´081,16	68,767
002	**OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione**	75´430,64	2,816
003	**OS 12-A Barriere stradali di sicurezza**	261´875,56	9,776
004	**OS 21 Opere strutturali speciali**	196´061,91	7,319
005	**OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione**	303´276,81	11,322
	Totale SUPER CATEGORIE euro	2´678´726,08	100,000
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
	Riepilogo CATEGORIE		
001	**ASSE 1**	1´062´947,04	39,681
002	**ASSE 2**	77´257,27	2,884
003	**ASSE 3**	32´872,54	1,227
004	**ASSE 4**	21´163,08	0,790
005	**ROTATORIA N. 1**	145´207,12	5,421
006	**ROTATORIA N. 2**	165´597,52	6,182
007	**PONTE**	335´596,29	12,528
008	**TOMBINO IDRAULICO N. 1**	14´879,55	0,555
009	**TOMBINO IDRAULICO N. 2**	15´403,37	0,575
010	**MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30**	24´793,63	0,926
011	**MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44**	28´680,66	1,071
012	**OPERE IDRAULICHE**	32´654,19	1,219
013	**SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA**	314´497,49	11,741
014	**ILLUMINAZIONE STRADALE**	175´222,69	6,541
015	**INTERFERENZE - ACQUEDOTTO**	10´130,64	0,378
016	**INTERFERENZE - LINEA BT**	99´194,44	3,703
017	**INTERFERENZE - LINEA TELECOM IN RAME**	17´766,65	0,663
018	**INTERFERENZE - LINEA IN FIBRA OTTICA**	11´093,03	0,414
019	**TRASPORTI E SMALTIMENTI**	93´768,88	3,501
	Totale CATEGORIE euro	2´678´726,08	100,000
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
	Riepilogo SUB CATEGORIE		
001	**SCAVI**	49´426,74	1,845
002	**DEMOLIZIONI**	65´825,92	2,457
003	**BONIFICA**	308´118,64	11,502
004	**RILEVATI E RINTERRI**	204´013,56	7,616
005	**OPERE A VERDE**	21´555,78	0,805
006	**SOVRASTRUTTURA STRADALE**	609´057,38	22,737
007	**POZZETTI E TUBAZIONI**	235´561,63	8,794
008	**CASSEFORME**	45´777,24	1,709
009	**CALCESTRUZZI**	348´978,81	13,028
010	**ACCIAI**	137´053,86	5,116
011	**CORDOLI**	66´953,50	2,499
012	**BARRIERE**	261´875,56	9,776
013	**SEGNALETICA ORIZZONTALE**	15´299,83	0,571
014	**SEGNALETICA VERTICALE**	40´236,06	1,502
015	**IMPIANTISTICA**	175´222,69	6,541
016	**TRASPORTI E SMALTIMENTI**	93´768,88	3,501
	Totale SUB CATEGORIE euro	2´678´726,08	100,000
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
	Riepilogo Strutturale CATEGORIE		
M	**LAVORI A MISURA euro**	2´678´726,08	100,000
M:001	OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane euro	1´842´081,16	68,767
M:001.001	ASSE 1 euro	861´139,31	32,147
M:001.001.001	SCAVI euro	112,57	0,004
M:001.001.002	DEMOLIZIONI euro	46´730,46	1,745
M:001.001.003	BONIFICA euro	219´502,55	8,194
M:001.001.004	RILEVATI E RINTERRI euro	109´649,38	4,093
M:001.001.006	SOVRASTRUTTURA STRADALE euro	424´498,82	15,847
M:001.001.011	CORDOLI euro	43´086,49	1,608
M:001.001.013	SEGNALETICA ORIZZONTALE euro	9´131,07	0,341
M:001.001.014	SEGNALETICA VERTICALE euro	8´427,97	0,315
M:001.002	ASSE 2 euro	58´899,53	2,199
M:001.002.001	SCAVI euro	22,44	0,001
M:001.002.002	DEMOLIZIONI euro	2´606,26	0,097
M:001.002.003	BONIFICA euro	20´533,11	0,767
M:001.002.004	RILEVATI E RINTERRI euro	3´276,14	0,122
M:001.002.006	SOVRASTRUTTURA STRADALE euro	26´956,80	1,006
M:001.002.011	CORDOLI euro	3´823,56	0,143
M:001.002.013	SEGNALETICA ORIZZONTALE euro	597,33	0,022
M:001.002.014	SEGNALETICA VERTICALE euro	1´083,89	0,040
M:001.003	ASSE 3 euro	28´682,96	1,071
M:001.003.001	SCAVI euro	10,93	0,000
M:001.003.002	DEMOLIZIONI euro	1´544,85	0,058
M:001.003.003	BONIFICA euro	8´559,12	0,320
M:001.003.004	RILEVATI E RINTERRI euro	4´198,94	0,157
M:001.003.006	SOVRASTRUTTURA STRADALE euro	13´257,52	0,495
M:001.003.011	CORDOLI euro	872,61	0,033
M:001.003.013	SEGNALETICA ORIZZONTALE euro	238,99	0,009
M:001.004	ASSE 4 euro	13´994,08	0,522
M:001.004.001	SCAVI euro	4,94	0,000
M:001.004.002	DEMOLIZIONI euro	1´096,27	0,041
M:001.004.003	BONIFICA euro	3´451,29	0,129
M:001.004.004	RILEVATI E RINTERRI euro	376,20	0,014
M:001.004.006	SOVRASTRUTTURA STRADALE euro	7´478,27	0,279
M:001.004.011	CORDOLI euro	1´493,16	0,056
M:001.004.013	SEGNALETICA ORIZZONTALE euro	93,95	0,004
M:001.005	ROTATORIA N. 1 euro	131´803,28	4,920
M:001.005.001	SCAVI euro	9,52	0,000
M:001.005.002	DEMOLIZIONI euro	8´241,17	0,308
M:001.005.003	BONIFICA euro	22´566,48	0,842
M:001.005.004	RILEVATI E RINTERRI euro	7´413,64	0,277
M:001.005.006	SOVRASTRUTTURA STRADALE euro	63´492,86	2,370
M:001.005.011	CORDOLI euro	9´042,99	0,338
M:001.005.013	SEGNALETICA ORIZZONTALE euro	2´656,61	0,099
M:001.005.014	SEGNALETICA VERTICALE euro	18´380,01	0,686
M:001.006	ROTATORIA N. 2 euro	154´670,63	5,774
M:001.006.001	SCAVI euro	15,39	0,001
M:001.006.002	DEMOLIZIONI euro	4´040,31	0,151
M:001.006.003	BONIFICA euro	33´506,09	1,251
M:001.006.004	RILEVATI E RINTERRI euro	27´467,27	1,025
M:001.006.006	SOVRASTRUTTURA STRADALE euro	66´080,81	2,467
M:001.006.011	CORDOLI euro	8´634,69	0,322
M:001.006.013	SEGNALETICA ORIZZONTALE euro	2´581,88	0,096
M:001.006.014	SEGNALETICA VERTICALE euro	12´344,19	0,461
M:001.007	PONTE euro	133´513,60	4,984
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
M:001.007.001	SCAVI euro	2'924,60	0,109
M:001.007.004	RILEVATI E RINTERRI euro	5'724,12	0,214
M:001.007.006	SOVRASTRUTTURA STRADALE euro	7'292,30	0,272
M:001.007.008	CASSEFORME euro	23'526,46	0,878
M:001.007.009	CALCESTRUZZI euro	40'200,31	1,501
M:001.007.010	ACCIAI euro	53'845,81	2,010
M:001.008	TOMBINO IDRAULICO N. 1 euro	14'879,55	0,555
M:001.008.001	SCAVI euro	1'319,73	0,049
M:001.008.008	CASSEFORME euro	3'437,14	0,128
M:001.008.009	CALCESTRUZZI euro	4'957,14	0,185
M:001.008.010	ACCIAI euro	5'165,54	0,193
M:001.009	TOMBINO IDRAULICO N. 2 euro	15'403,37	0,575
M:001.009.001	SCAVI euro	1'187,75	0,044
M:001.009.008	CASSEFORME euro	3'509,55	0,131
M:001.009.009	CALCESTRUZZI euro	5'849,85	0,218
M:001.009.010	ACCIAI euro	4'856,22	0,181
M:001.010	MURO DI SOSTEGNO SEZ 29a-30 euro	24'793,63	0,926
M:001.010.001	SCAVI euro	1'671,91	0,062
M:001.010.008	CASSEFORME euro	6'523,35	0,244
M:001.010.009	CALCESTRUZZI euro	8'042,15	0,300
M:001.010.010	ACCIAI euro	8'556,22	0,319
M:001.011	MURO DI SOSTEGNO SEZ 42-44 euro	28'680,66	1,071
M:001.011.001	SCAVI euro	2'239,32	0,084
M:001.011.008	CASSEFORME euro	7'104,75	0,265
M:001.011.009	CALCESTRUZZI euro	8'849,11	0,330
M:001.011.010	ACCIAI euro	10'487,48	0,392
M:001.012	OPERE IDRAULICHE euro	32'654,19	1,219
M:001.012.001	SCAVI euro	11'098,41	0,414
M:001.012.005	OPERE A VERDE euro	21'555,78	0,805
M:001.013	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA euro	249'197,49	9,303
M:001.013.001	SCAVI euro	21'251,63	0,793
M:001.013.004	RILEVATI E RINTERRI euro	19'069,39	0,712
M:001.013.007	POZZETTI E TUBAZIONI euro	131'772,95	4,919
M:001.013.008	CASSEFORME euro	1'675,99	0,063
M:001.013.009	CALCESTRUZZI euro	73'081,65	2,728
M:001.013.010	ACCIAI euro	2'345,88	0,088
M:001.019	TRASPORTI E SMALTIMENTI euro	93'768,88	3,501
M:001.019.016	TRASPORTI E SMALTIMENTI euro	93'768,88	3,501
M:002	OG 6 Acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione euro	75'430,64	2,816
M:002.013	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA euro	65'300,00	2,438
M:002.013.009	CALCESTRUZZI euro	65'300,00	2,438
M:002.015	INTERFERENZE - ACQUEDOTTO euro	10'130,64	0,378
M:002.015.001	SCAVI euro	1'776,60	0,066
M:002.015.004	RILEVATI E RINTERRI euro	6'287,64	0,235
M:002.015.007	POZZETTI E TUBAZIONI euro	2'066,40	0,077
M:003	OS 12-A Barriere stradali di sicurezza euro	261'875,56	9,776
M:003.001	ASSE 1 euro	201'807,73	7,534
M:003.001.012	BARRIERE euro	201'807,73	7,534
M:003.002	ASSE 2 euro	18'357,74	0,685
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE	incid. %
	RIPORTO		
M:003.002.012	BARRIERE euro	18´357,74	0,685
M:003.003	ASSE 3 euro	4´189,58	0,156
M:003.003.012	BARRIERE euro	4´189,58	0,156
M:003.004	ASSE 4 euro	7´169,00	0,268
M:003.004.012	BARRIERE euro	7´169,00	0,268
M:003.005	ROTATORIA N. 1 euro	13´403,84	0,500
M:003.005.012	BARRIERE euro	13´403,84	0,500
M:003.006	ROTATORIA N. 2 euro	10´926,89	0,408
M:003.006.012	BARRIERE euro	10´926,89	0,408
M:003.007	PONTE euro	6´020,78	0,225
M:003.007.012	BARRIERE euro	6´020,78	0,225
M:004	OS 21 Opere strutturali speciali euro	196´061,91	7,319
M:004.007	PONTE euro	196´061,91	7,319
M:004.007.002	DEMOLIZIONI euro	1´566,60	0,058
M:004.007.009	CALCESTRUZZI euro	142´698,60	5,327
M:004.007.010	ACCIAI euro	51´796,71	1,934
M:005	OG 10 Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione euro	303´276,81	11,322
M:005.014	ILLUMINAZIONE STRADALE euro	175´222,69	6,541
M:005.014.015	IMPIANTISTICA euro	175´222,69	6,541
M:005.016	INTERFERENZE - LINEA BT euro	99´194,44	3,703
M:005.016.001	SCAVI euro	3´313,50	0,124
M:005.016.004	RILEVATI E RINTERRI euro	11´779,14	0,440
M:005.016.007	POZZETTI E TUBAZIONI euro	84´101,80	3,140
M:005.017	INTERFERENZE - LINEA TELECOM IN RAME euro	17´766,65	0,663
M:005.017.001	SCAVI euro	1´755,45	0,066
M:005.017.004	RILEVATI E RINTERRI euro	6´240,44	0,233
M:005.017.007	POZZETTI E TUBAZIONI euro	9´770,76	0,365
M:005.018	INTERFERENZE - LINEA IN FIBRA OTTICA euro	11´093,03	0,414
M:005.018.001	SCAVI euro	712,05	0,027
M:005.018.004	RILEVATI E RINTERRI euro	2´531,26	0,094
M:005.018.007	POZZETTI E TUBAZIONI euro	7´849,72	0,293
	TOTALE euro	2´678´726,08	100,000

Data, _____

Il Tecnico
Ing. Giuseppe Pace



	A RIPORTARE